

TRUCKNEWS

Finanziamenti a “rischio”

24 milioni per investimenti già realizzati



di redazione -

La scorsa primavera avevamo anticipato la notizia della imminente erogazione di 24 milioni destinati dal Ministero delle infrastrutture e trasporti a favore delle imprese di autotrasporto. Un segnale positivo senza ombra di dubbio ma con una lacuna dai contorni

ben poco chiari e con rischi seri per le imprese.

I motivi sono presto detti.

Innanzitutto il testo del decreto interministeriale 92/2013 fa riferimento a investimenti già realizzati dalle imprese le quali, volendo partecipare al finanziamento, hanno l'obbligo di

pensieri...in coda...

La crisi è finita forse, solo per gli altri! Per noi si riparte da zero. Secondo un rapporto sui trasporti e la logistica della banca d'affari Merrill Lynch è finita “l'Età dell'Oro” ovvero la crisi si è fatta strutturale. E i numeri nazionali lo confermerebbero pure:

1. -7,5% del traffico di veicoli pesanti sulla rete autostradale dal 2010 al 2012;

2. -19% in un solo anno (dal 2011 al 2012) la riduzione in tonnellaggio per kilometro.

Intanto, è di queste ore la notizia, Germania e Francia hanno avuto una impennata imprevista del loro PIL (0,5% e 0,7% rispettivamente), l'Europa dello 0,3%. Non si riesce a comprendere cosa sia successo e soprattutto se l'uscita tecnica dalla recessione dei cugini transalpini possa considerarsi duratura. Fatto sta che, almeno loro, ci hanno provato. Come? Aprendo i cantieri pubblici.

Noi invece abbiamo in scadenza 1,7 miliardi di finanziamenti UE per l'ambiente e rischiamo di perderli, anzi dovremo anche pagare una inutile multa!

Carlo Alberto Sala



NUOVI QUIZ PER L'ESAME DA AUTOTRASPORTATORE

Con il decreto dirigenziale prot. 0000079 del 08 luglio 2013 (G.U. della Repubblica italiana Serie Generale n. 167 del 18 luglio 2013) sono stati pubblicati i nuovi quesiti e tipi di esercitazione per il conseguimento dell'idoneità professionale per il trasporto nazionale ed internazionale su



strada di merci e viaggiatori.

A partire dal 01 gennaio 2014, le Commissioni d'esame applicheranno i quesiti ed i tipi di esercitazioni, di cui al predetto decreto, ai candidati che abbiano frequentato [corsi autorizzati successivamente al 01 ottobre 2013](#).

24 MILIONI A “PERDERE”?



31 gennaio 2014: la scadenza **salvo esaurimento fondi:** il termine di ammissibilità limitato

predisporre la domanda secondo la modulistica ministeriale. A questo punto c'è da augurarsi che tutte le condizioni richieste dal decreto siano onorabili. Diversamente l'investimento non sarà finanziabile.

Poco male per coloro i quali non avessero fatto troppo conto sul finanziamento ma grave se invece altri avessero invece sperato nella iniezione di sopravvivenza governativa. Di questi tempi, ancor più per il settore trasporti, è difficile immaginare imprese con le doti disponibili a autofinanziare investimenti, tanto utili quanto onerosi.

In conclusione risulta difficile non farsi sopraffare dal sospetto che qualcuno possa essere stato avvantaggiato da questa anomala tipologia di finanziamento. Grave

sarebbe se fosse stato creato ad hoc per favorire qualche impresa “amica di qualcuno” e solo poco meno grave se il provvedimento fosse stato realizzato con la sufficienza che spesso alberga nelle menti italiane.

C'è da augurarsi che nel prossimo futuro si applichi il principio: prima ti informo poi ti valuto e infine ti finanziaio.

Dal sito del Ministero

“Si precisa che, ai sensi dell'art. 1, comma 3, del D.M. 118/2013, la presentazione di dette domande di ammissione, formalmente prevista fino a tutto il 31 gennaio 2014, rimane tuttavia subordinata al mancato esaurimento dei fondi.

Inoltre, al fine di facilitare la redazione delle domande medesime, è possibile consultare l'allegata [Circolare esplicativa.](#)”

MANUTENZIONE ORDINARIA DEI MEZZI

L'autista è il principale fattore di efficienza e di sicurezza.

Liquidi e soprattutto mappature regolarmente verificate

Luci direzionali efficienti



Efficienza aerodinamica e delle sporgenze dalla sagoma del mezzo

I vetri puliti e sgrassati aumentano la sicurezza riducendo gli effetti di rifrazione della luce

Il treno di gomme: controllo dell'usura e della pressione. Efficienza, economicità e silenziosità oltre aumentata sicurezza.



L'IMPORTANZA DELL'EFFICIENZA GLOBALE - LA MANUTENZIONE

Il concetto di manutenzione è ben diverso da quello più limitato di riparazione. Mentre la riparazione prevede un intervento dopo che qualcosa si è rotto, mantenere in efficienza o programmare una efficace manutenzione, significa poter intervenire prima che l'evento negativo si compia.

RIMBORSO PEDAGGI 2012: DAL 16 SETTEMBRE E' POSSIBILE FARNE RICHIESTA

Il Comitato Centrale per l'Albo degli Autotrasportatori ha approvato nella seduta del 31 luglio la delibera con cui sono fissate modalità e termini per la presentazione delle domande di rimborso e vengono definite le percentuali massime del rimborso in base al fatturato delle imprese o dei loro terzi e quelle in conto proprio aventi titolo dovranno presentare la domanda di ammissione dedicata del sito dell'Albo degli Autotrasportatori. La somma complessivamente



ammontata a 69.655.325,40 Euro. Le imprese di autotrasporto in conto proprio, interessate alle riduzioni compensate, missioni al beneficio a partire dalle ore del 16 Ottobre 2013, accedendo alla sezione dedicata del sito dell'Albo degli Autotrasportatori. La somma complessivamente

La deliberazione prevede che alla riduzione compensata possono accedere:

- le imprese, le cooperative e i consorzi iscritti all'Albo degli autotrasportatori;
- le imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi e i raggruppamenti aventi sede in uno dei Paesi dell'Unione Europea che, alla data del 31 dicembre 2011 ovvero nel corso dell'anno 2012 risultavano titolari di licenza comunitaria rilasciata ai sensi del regolamento CE 881/92 del 26 marzo 1992;
- le imprese e i raggruppamenti aventi sede in Italia esercenti attività di autotrasporto in conto proprio che, alla data del 31 dicembre 2011, ovvero nel corso dell'anno 2012 risultavano titolari di apposita licenza in conto proprio di cui all'art. 32 della legge 298 del 6 giugno 1974; nonché le imprese e i raggruppamenti aventi sede in altro Paese dell'Unione Europea, che esercitano l'attività di autotrasporto in conto proprio.

Il fatturato annuale a cui vanno commisurate le riduzioni compensate dei pedaggi è calcolato sulla base dell'importo lordo dei pedaggi relativi ai transiti autostradali effettuati con veicoli appartenenti alle classi B3, B4 e B5 nell'anno 2012, di categoria ecologica Euro 2 o superiori.

La riduzione compensata si applica secondo i seguenti criteri:

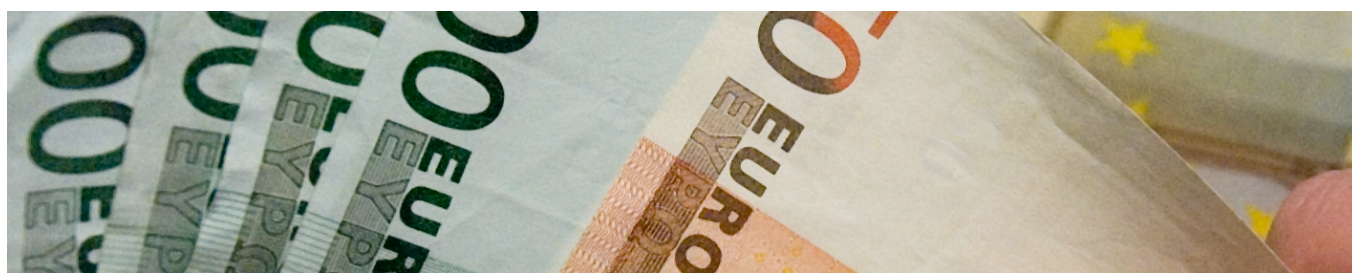
- determinazione del fatturato totale annuo realizzato da ciascun soggetto avente titolo alla riduzione, moltiplicando il fatturato dei pedaggi pagati da un singolo veicolo per i seguenti indici di sconto:

veicoli Euro 2	0,5
veicoli Euro 3	1,5
veicoli Euro 4, Euro 5 e superiori	2,00

- applicazione ai seguenti scaglioni di fatturato globale annuo delle percentuali di riduzione compensata secondo il seguente prospetto:

Fatturato globale annuo in euro	Percentuale di riduzione
da 200.000 a 400.000	4,33%
da 400.001 a 1.200.000	6,50%
da 1.200.001 a 2.500.000	8,67%
da 2.500.001 a 5.000.000	10,83%
Oltre 5.000.000	13%

FONTE Alboautotrasporto.it



CCNL TRASPORTI. SIGLATO IL RINNOVO

Roma, 1 Agosto 2013 -

“Raggiunto l'accordo di rinnovo del CCNL logistica, trasporto merci e spedizione e revocato sciopero nel settore del prossimo 5 agosto”. Lo riferiscono unitariamente le segreterie nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti evidenziando che “nonostante la congiuntura economica negativa che ha colpito anche il settore si è riusciti a rinnovare in tempi contenuti il CCNL scaduto il 31 dicembre 2012, che riguarda oltre 700.000 lavoratori”. “Il rinnovo riconosce ai lavoratori del settore – sottolineano le organizzazioni sindacali – un aumento delle retribuzioni pari a 108 euro complessivi per il periodo 2013/2015 e

la
di 88
titolo



arretrati. Riconosciuta a tutti gli addetti una prima tranche economica di 35 euro dal mese di giugno 2013, importo realizzato anche in funzione della norma di garanzia a copertura del mancato rinnovo entro la scadenza naturale”. Secondo le segreterie nazionali Filt, Fit e Uilt “sulle parti normative sono positivi i contenuti introdotti a sostegno dell’occupazione, e soprattutto dell’individuazione di strumenti che favoriscono nell’autotrasporto, il contrasto all’uso distorto della normativa Europea sui distacchi transnazionali a favore dello sviluppo occupazionale degli autisti italiani o regolarmente residenti nel nostro

somma paese avendo individuato dei euro a meccanismi di trasparenza e d i comunicazione preventiva da parte delle imprese che utilizzassero questa forma di rapporto di lavoro”. “Sono stati inoltre introdotti – spiegano le organizzazioni sindacali – attraverso la valorizzazione della contrattazione aziendale e territoriale, elementi che permettono di valorizzare il lavoro attraverso strumenti organizzativi e di stabilizzazione dei lavoratori precari nel settore della distribuzione delle merci, particolarmente esposto all’elusione ed all’evasione delle normative, permettendo di sviluppare un reale contrasto ad una illegalità diffusa. Infine – sottolineano Filt, Fit e Uilt – nell’ambito del mercato del lavoro, l’apprendistato professionalizzante diviene strumento importante per le nuove assunzioni con una percentuale di stabilizzazione fino al 90%”.



PO COME VIA D'ACQUA.

La Regione Emilia Romagna Promuova la praticabilità di un sistema idroviario sul fiume Po. A chiederlo in una interrogazione la consigliera Udc Silvia Noè.

Un nome, o meglio un cognome, che è di sicuro buon auspicio. Chissà che, dopo tanto parlare, finalmente anche il caro Po possa diventare una via praticabile come lo sono la maggior parte dei corsi d’acqua più importanti d’europa.

“L’AiPo - scrive Silvia Noè - ha realizzato un progetto di fattibilità per la costruzione di un attracco commerciale sul fiume Po nel territorio del Comune di Berra, attracco considerato un’opportunità per tutte le imprese del territorio”. Lo scrive Silvia Noè (Udc) in una interrogazione alla Giunta per sapere se la Regione intende promuovere un’azione mirata allo sviluppo del sistema idroviario, nel contesto provinciale ferrarese e regionale. La consigliera chiede anche se tale contesto è in grado di supportare, anche in base alle risorse economiche e ai piani di fattibilità e di rientro, questa sistema quale corridoio commerciale nel contesto europeo e se

esistono le condizioni di praticabilità per definire e investire concretamente nuove risorse in un piano trasporti fluviale nel quale il fiume Po risulti strumento per la movimentazione commerciale in Emilia-Romagna.



NUOVI VEICOLI FUORISTRADA ELETTRICI ALKE' ATX

Allestimento off road per i nuovi ATX

I veicoli elettrici della nuova generazione ATX esprimono soluzioni tecniche che consentono loro di aggredire i terreni off-road come ad esempio strade sterrate, boschi, terreni fangosi ed in generale terreni con scarsa aderenza.

Caratteristiche professionale

Ottimo angolo d'attacco ed un buon angolo d'uscita. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti. Sospensioni posteriori con ponte De-Dion e barra stabilizzatrice. Protezione differenziale. Telaio in acciaio. Ripartizione delle masse ideale per il fuoristrada. Ribaltamento idraulico e verricello elettrico opzionali così come la lama neve.

Ideale per...

Potremo quindi vedere gli ATX nei vigneti biologici, nelle grandi tenute collinari, nei terreni



sabbiosi, ma anche nei villaggi turistici anche in montagna, nelle stazioni sciistiche, negli agriturismo e in molti altri settori dove si rende necessaria una ottima aderenza, potenza ed affidabilità.

DA FORD IN AGOSTO RISPARMI

**Ford Ranger**

In agosto c'è chi va in ferie e chi fa affari. Ford proprio per questi ultimi e solo per il mese di agosto lancia tutta una serie di promozioni per i suoi veicoli commerciali. Nuovo Ranger Cabina Singola XL 2.2 TDCi 4x4 150CV Euro 5 con Clima e Radio CD a €

16.750* per tutti. Anche senza usato da rottamare!

* Offerta IVA, IPT e Messa in Strada escluse, valida fino al 31/08/2013. Solo per veicoli in stock, grazie al contributo dei Ford Partner. L'immagine presentata si riferisce alla versione doppia cabina e può contenere accessori a pagamento.

Ford Transit Chassis

Transit Chassis 350M 2.2 TDCi 100CV Euro 5 trazione posteriore con Clima e Radio CD a € 16.950* per tutti. Anche senza usato da rottamare!

* Offerta IVA, IPT e Messa in Strada escluse, valida fino al

31/08/2013 su Transit Chassis Cabina Singola 350M 2.2 TDCi 100CV Euro 5 trazione posteriore. Solo per veicoli in stock, grazie al contributo dei Ford Partner. Il prezzo non include il cassone. Le immagini presentate sono a titolo puramente illustrativo e possono contenere accessori a



pagamento.



L'A.I.T.E. ASSOCIAZIONE ITALIANA TRASPORTI D'EPOCA

L'obiettivo che sta in cima alle aspirazioni dell'A.I.T.E. è quello di riuscire in futuro a realizzare un museo permanente dove ricoverare ed esporre almeno quelli che sono stati i modelli più significativi tra gli autocarri e gli autobus che hanno circolato in Italia.

MINISTRO LUPI, "IL DECRETO FARE È DIVENTATO LEGGE. SONO MOLTO SODDISFATTO".

di Redazione - 08 Agosto 2013 -



Così il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Maurizio Lupi, commenta la conversione in legge del Decreto Fare. "Il Parlamento ha fermato l'impianto originario del provvedimento del Governo e in alcuni punti lo ha migliorato introducendo novità importanti per i cittadini e per le imprese. Parliamo di misure concrete per il rilancio dell'economia e dell'occupazione, con un contributo del Ministero delle Infrastrutture di oltre 3 miliardi di euro per la realizzazione di grandi medie e piccole opere infrastrutturali. Si tratta di opere strategiche come linee ferroviarie di alta velocità, di metropolitane, di importanti arterie autostradali. Ma si tratta anche di manutenzione straordinaria di strade e ferrovie per mettere in sicurezza le nostre reti infrastrutturali. C'è una particolare attenzione al territorio con il programma '6000 campanili' per interventi nei piccoli comuni e un consistente pacchetto di interventi a favore dell'edilizia scolastica".

Tra le novità, soprattutto per quanto riguarda la riapertura dei cantieri, il ministro Lupi sottolinea "le nuove norme che aumenteranno l'efficacia e la trasparenza negli appalti pubblici, l'anticipazione del 10% dell'importo dei lavori per le imprese esecutrici di appalti e la semplificazione delle procedure per la demolizione e ricostruzione degli edifici esistenti".

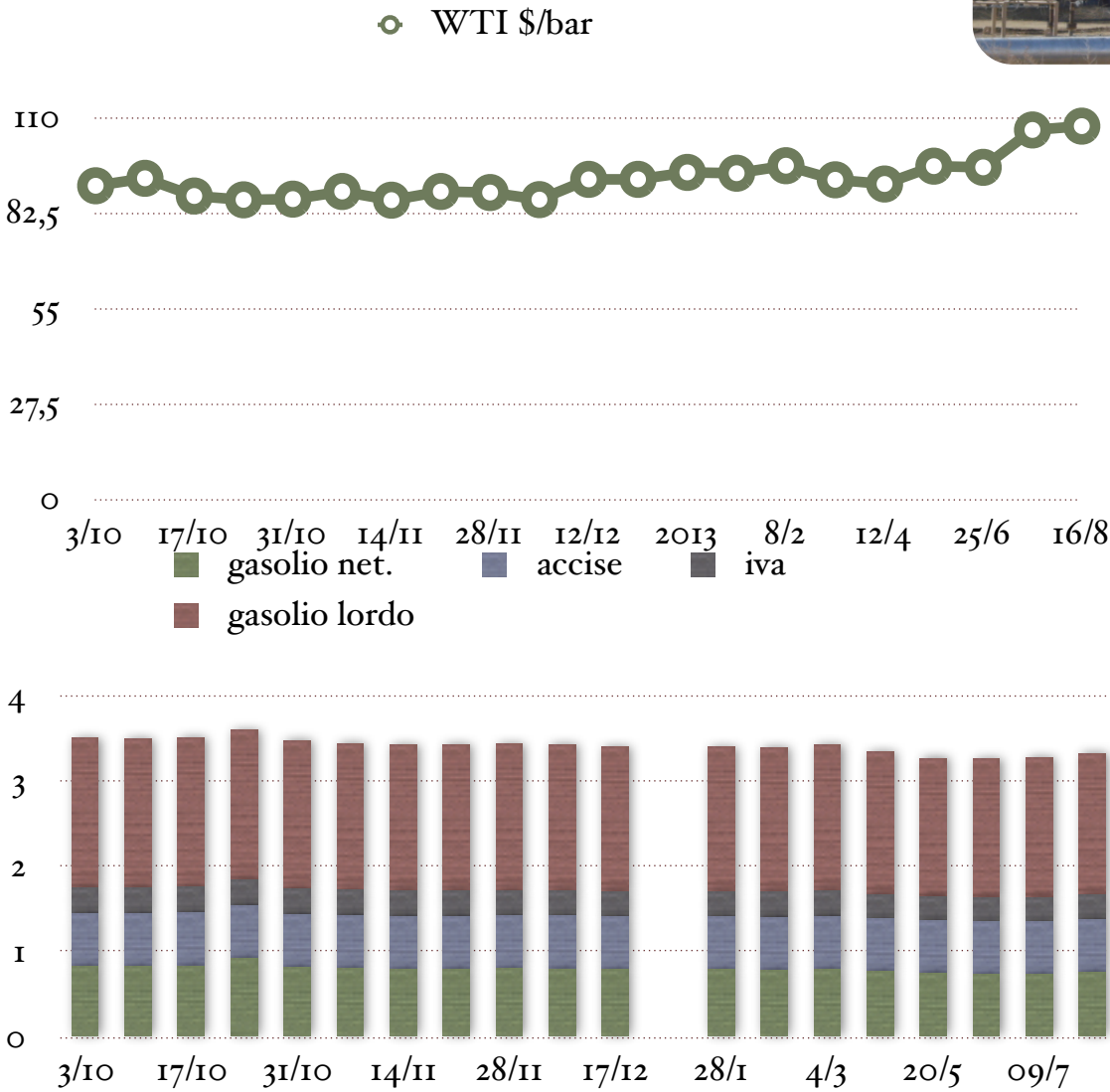
"Va infine ricordato - aggiunge Lupi - lo sconto del 30% sulle multe per chi le paga nei primi 5 giorni. E' un fatto importante e simbolico nel tempo stesso, perché dice di una nuova modalità di rapporto tra lo Stato e il cittadino: premia l'assunzione di responsabilità di chi riconosce di aver trasgredito una norma ed elimina il carattere vessatorio che spesso la riscossione delle contravvenzioni assumeva. Con il non secondario effetto di ridurre i molti contenziosi in cui finiva la maggior parte del multe".

"Vorrei sottolineare un ultimo provvedimento - conclude il ministro delle Infrastrutture - di cui si sono già visti i primi benefici, come sottolineato dalle cronache di questi giorni estivi: l'abolizione della tassa di stazionamento per i natanti più piccoli ha già fatto tornare nei nostri porti molte barche. Un segnale di ripresa per un settore, la nautica, per il quale l'Italia è apprezzata nel mondo e che dà lavoro a centinaia di migliaia di famiglie".

Roma, 9 agosto 2013



Confronto tra i prezzi del Petrolio (WTI) e della media del gasolio nazionale scorporato tra costo industriale, accise e IVA. (Ministero Sviluppo Economico - Dipartimento per l'Impresa)



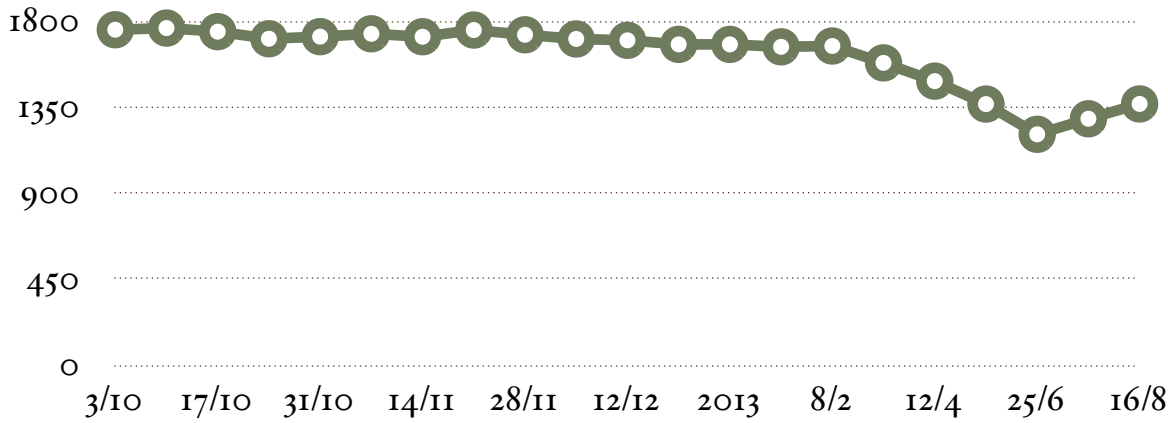
Aggiornamento al 12/8/2013



Andamento ORO in confronto con il Petrolio WTI



○ ORO \$/Oz.



○ WTI \$/bar

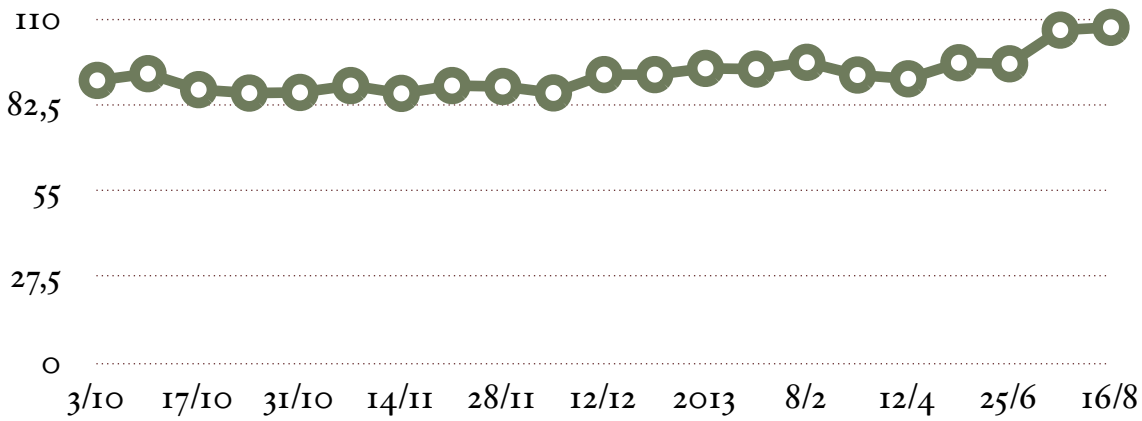


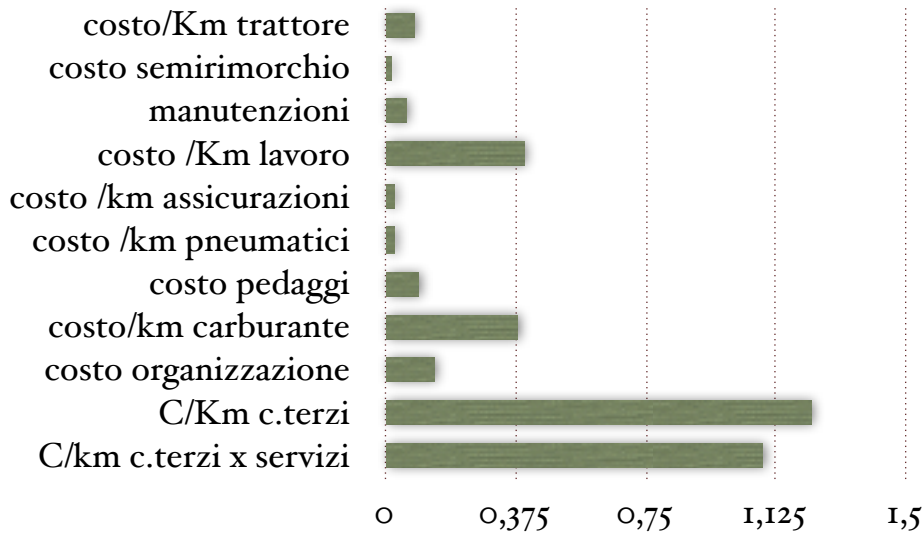
FOTO CURIOSE DAL MONDO



Airbags

Costi di esercizio di impresa - Ministero dei Trasporti Luglio 2013 - costo acquisto autocarro 75.000€ - percorrenza oltre 500 km - massa complessiva superiore a 26 tonnellate.

■ costi minimi



TRUCKNEWS

quindicinale di trasporti e logistica

trucknews@salatrasporti.eu

www.salatrasporti.eu

societa' editrice

Nuova Editoriale Soc. coop. a.r.l.

Via G. Spadolini,2 43022 - Monticelli Terme (Parma)

www.nuovaeditoriale.net

codice fiscale - partita iva
01887110342

iscritta al registro imprese di
Parma 24929

Società editrice iscritta al
R.O.C. al numero 4843

direttore responsabile

lamberto colla

segreteria di redazione e

pubblicità

Eleonora Sala

collaboratori

Carlo Alberto Sala

Antonio Pugliese

Marco Bellissimo

Eleonora Sala

