

TRUCKNEWS

40 miliardi all'anno

E' il costo dell'inefficienza logistica italiana.



di redazione -

Costa 40 miliardi l'anno l'inefficienza logistica e infrastrutturale italiana.

E Antimo Caturano, Presidente di Traspo Day, lancia l'idea di un libro bianco sulla logistica

Una cifra enorme, che si avvicina 2,5% del PIL e che pone il nostro Paese solo al 24° posto nel mondo, per performance logistica, alle spalle di quasi tutti gli altri principali Paesi europei e di molti Paesi asiatici.

Dati impressionanti che emergono dall'ultimo rapporto della Banca Mondiale

pensieri...in coda...

E la chiamano dimenticanza. A noi vorrebbero togliere il beneficio dell'accise e per "loro" una dimenticanza la mancata applicazione del "prelievo di solidarietà" alle pensioni dei parlamentari.

Hanno ragione, continuamente pensano agli altri, e può capitare di dimenticarsi qualcosa per sé stessi. Hanno solo dimenticato di introdurre la categoria dei parlamentari nell'elenco dei pensionati d'oro. Quelle categorie professionali, insomma, che dovranno versare il contributo di solidarietà (superiori a 90 milioni l'anno).

Una dimenticanza nata dal fatto che, quella percepita, non è una pensione bensì un "vitalizio". Un vitalizio che, tra l'altro, consente di ottenere il rimborso dei viaggi per andare nella Capitale seppure non siano più ospiti operativi del Parlamento.

Ma cosa ci vanno a fare a Roma di così importante per la collettività tanto da dovere addirittura essere rimborsati? Il Parlamento non è più il loro luogo di lavoro!

Seguendo questo modello si dovrebbe rimborsare il viaggio all'emigrante che torni a guardare, con un po' di nostalgia, la miniera belga che l'ha ospitato dopo la seconda guerra mondiale. "Loro", dovrebbero andare in miniera!

di Carlo Alberto Sala



UN ALTRO PASSO AVANTI PER L'AUTORITA' DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI

Sta entrando a regime l'attività dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, da poco installata presso la sede "Lingotto" del Politecnico di Torino, in Via Nizza 230.

Da qualche giorno, precisamente da lunedì 25 novembre, è online il sito web dell'Authority (ancora parzialmente in costruzione), che fornisce informazioni inerenti la nascita, il ruolo, i finanziamenti dell'Autorità



e la normativa che ne è alla base, la struttura organizzativa e i componenti dei suoi organi. Costituito il Collegio dei revisori.

Presidente Giuseppe Salvatore Larosa e costituito dal Prof. Luigi Puddu dell'Università di Torino e dal Dott. Andrea Vassallo, del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

40 MILIARDI

4,13
SINGAPORE
1°



4,05
FINLANDIA
2°

3,67
ITALIA
24°



INDICATORI DI EFFICIENZA LOGISTICA

Gli indicatori di efficienza logistica riportati consentono di mettere in relazione i diversi paesi sottoposti a analisi.

Singapore: 4,13

Finlandia: 4,05

Italia: 3,67 (85,4% rispetto Singapore - benchmark)

"Connecting to Compete, Trade Logistics in the Global economy" e che lanciano una terribile, ennesima ombra, sulla nostra economia.

"Si tratta di un tema molto delicato ed estremamente attuale dice Antimo Caturano, che si riflette in modo particolare sulle aziende di trasporto, schiacciate tra l'inefficienza del sistema e una committenza sempre più esigente, senza parlare, poi, di quelle del Mezzogiorno."

Secondo Caturano "40 miliardi l'anno sono una perdita enorme che l'Italia non può permettersi e che, insieme al maggior costo dell'energia, del carburante e della burocrazia, pesa come un macigno sulla competitività del nostro Paese e costituisce uno dei motivi principali della bassa crescita economica degli ultimi dieci anni."

Da qui l'idea di organizzare un workshop nell'ambito di TraspoDay 2014, la Fiera del Trasporto e della Logistica, che si terrà da 6 al 9 marzo prossimi presso il Polo Fieristico A1EXPO, di Capua.

"Il titolo - riprende Caturano - potrebbe essere "Logistica, infrastrutture e crescita economica" e non dovrà essere una passerella di oratori fine a se stessa, ma un'occasione per mettere a confronto tutte le componenti".

competitività logistica

- 1° Singapore
- 2° Hong Kong
- 3° Finlandia
- 4° Germania
- 5° Paesi Bassi
- 6° Danimarca
- 7° Belgio
- 8° Giappone
- 9° Stati Uniti
- 10° Regno Unito
- 24° Italia
- 155° Burundi

MANUTENZIONE ORDINARIA DEI MEZZI

L'autista è il principale fattore di efficienza e di sicurezza.

Liquidi e soprattutto mappature regolarmente verificate

Luci direzionali efficienti



Efficienza aerodinamica e delle sporgenze dalla sagoma del mezzo

I vetri puliti e sgrassati aumentano la sicurezza riducendo gli effetti di rifrazione della luce

Il treno di gomme: controllo dell'usura e della pressione. Efficienza, economicità e silenziosità oltre aumentata sicurezza.



L'IMPORTANZA DELL'EFFICIENZA GLOBALE - LA MANUTENZIONE

Il concetto di manutenzione è ben diverso da quello più limitato di riparazione. Mentre la riparazione prevede un intervento dopo che qualcosa si è rotto, mantenere in efficienza o programmare una efficace manutenzione, significa poter intervenire prima che l'evento negativo si compia.

LOGISTICA, PROPOSTA LA SPERIMENTAZIONE DELLO SPORTELLO UNICO DOGANALE.

Piacenza. L'Autorità portuale di Ravenna entra nel tavolo di lavoro

Un nuovo passo avanti è stato fatto per fare decollare la sperimentazione dello sportello unico doganale. Alla riunione in Provincia di Piacenza del Tavolo provinciale della Logistica, nell'ambito delle attività previste dal protocollo d'intesa tra la Provincia di Piacenza, l'Autorità portuale di Genova e la Regione Emilia-Romagna (siglato nel novembre 2012, nello scorso mese di ottobre), si è discusso sullo stato di attuazione del protocollo e sui rapporti con i Porti di Genova, La Spezia e Ravenna (che è entrato a tutti gli effetti nel tavolo di lavoro e che è stato rappresentato questo pomeriggio da Alberto Squarzi-
na). “Tra le diverse proposte - ha spiegato l'assessore alla Programmazione e sviluppo economico del territorio della Provincia Patrizia Barbieri, - c'è la sperimentazione dello sportello unico doganale per il corridoio logistico Piacenza-Genova (e porti liguri). Lo strumento consentirebbe la semplificazione delle procedure doganali e il superamento della frammentazione oggi esistente. In particolare si andrebbe nella direzione di agevolare e fluidificare le operazioni logistiche, riducendo i costi annessi. La logistica rappresenta per il Piacentino una risorsa territoriale importante rimasta fino ad oggi senza un co-

ordinamento. Il protocollo garantisce in questo contesto un lavoro concreto in grado di assumere una rilevanza non solo nazionale ma anche europea”. “La Regione Emilia-Romagna - ha chiarito l'assessore alla Logistica della Regione Emilia-Romagna Alfredo Peri - è interessata in modo particolare a far crescere nelle singole realtà una mentalità collaborativa. A Piacenza si è riusciti a concretizzare un lavoro che ci piacerebbe replicare su altri territori”. “L'esperienza del tavolo sulla logistica - ha detto Luciano Boselli dell'Autorità portuale di Genova - è innovativa: il porto di Genova crede molto in questo progetto”.

I prossimi incontri del tavolo di lavoro, a cui oggi hanno preso parte anche l'Agenzia delle Dogane di Piacenza e l'Agenzia delle Dogane di Genova, saranno dedicati ad un approfondimento sull'intermodalità e sul trasporto ferroviario e ad un focus sulle potenzialità e sugli obiettivi raggiunti dal porto di Genova.

“Il tavolo - ha infine chiarito il dirigente del settore Sviluppo economico, pianificazione e programmazione territoriale, ambiente e urbanistica della Provincia di Piacenza Vittorio Silva - ha dato vita, in attuazione del protocollo, ad una serie di studi che hanno analizzato i flussi di merci e il possibile ruolo della logistica territoriale in vista di expo 2015”.



RAVENNA PROMUOVE LA CITTÀ D'ARTE E IL PORTO

12 Novembre 2013 -
Due importanti eventi nei quali Ravenna ha l'occasione di promuovere la Città d'Arte e il porto in quel di Istanbul.

Si tratta della mostra delle copie dei mosaici antichi nel complesso del Topkapi e della presenza dell'Autorità Portuale a Logitrans 2013 fiera di trasporti e logistica.

Il 15 novembre è stata inaugurata nei musei archeologici del Topkapi, e resterà aperta fino al 31 gennaio, l'esposizione delle riproduzioni dei mosaici più rappresentativi fra quelli custoditi nei monumenti ravennati riconosciuti Patrimonio dell'Umanità dall'Unesco, e di alcune opere di artisti

contemporanei dell'Accademia di Belle Arti, giunte in Turchia a bordo della nave Evergreen King Byron. All'evento erano presenti l'Assessore Guido Guerrieri e la dirigente del servizio turismo e cultura Maria Grazia Marini in rappresentanza del Comune.

La mostra a Istanbul - aperta fino al 31 gennaio 2014 - sarà l'occasione per veicolare l'immagine e l'offerta turistica di Ravenna città d'arte e cultura facendo leva anche sugli aspetti storico artistici che le due città hanno condiviso attraverso i secoli.

A questa iniziativa di promozione turistico culturale si affianca il secondo evento, in ordine di tempo, che vedrà la promozione commerciale del porto di Ravenna - uno dei principali del nostro Paese e tra i più importanti a livello

internazionale - che insieme ai suoi operatori si presenterà a Logitrans 2013 - dal 21 al 23 novembre. L'obiettivo è quello di fare conoscere un sistema integrato ed efficiente di servizi ad alto valore aggiunto che vuole incrementare il proprio bacino di riferimento.



LEGGE DI STABILITÀ. IL COMMENTO DEL MINISTRO

Dichiarazione del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Maurizio Lupi

“L'impegno del governo per la casa si fa sempre più concreto”, così il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Maurizio Lupi commenta l'emendamento alla Legge di stabilità che istituisce il Fondo di garanzia per la prima casa. “Seicento milioni di euro in tre anni a garanzia dei mutui per l'acquisto, la ristrutturazione o il miglioramento energetico della

prima abitazione. Un fondo pensato soprattutto per giovani coppie, single con figli minori e precari under 35 con contratti di lavoro a tempo determinato a cui lo Stato dà una garanzia di ultima istanza per il 50 per cento della quota capitale del mutuo”. “Dopo il bonus fiscale per chi ristruttura - prosegue Lupi - e i due miliardi di garanzia della Cassa depositi e prestiti alle banche per i mutui, arriva un altro fondo che rimette in moto il prestito e che dimostra un'attenzione del governo a tutta la problematica connessa con l'emergenza casa. Non avrebbe infatti senso un bonus fiscale per chi decide di ristrutturare se poi

non gli si permette di accedere al credito. Presto il secondo passaggio del piano casa che affronterà l'emergenza degli affitti, della morosità incolpevole e dell'immissione sul mercato degli alloggi sfitti e invenduti”.



Roma, 26 novembre 2013

IMPAZZA SU WEB LA SPACCATA DI VAN DAMME PER VOLVO TRUCK



belga famoso per i film d'azione e le sue evoluzioni, ha accettato di fare da testimonial per la precisione degli sterzi della VOLVO.

AFFIDABILITA' E PRECISIONE

La famosa casa svedese voleva dimostrare l'affidabilità dello sterzo dei suoi camion e la precisione millimetrica della tenuta di strada.

Nonostante qualche dubbio, manifestato anche nel video, Jean Claude Van Damme ha accettato la sfida

Nonostante i suoi 53 anni Jean Claude Camille François Van Varenberg per il pubblico Jean Claude Van Damme, il noto attore

provando una delle sue famose "spaccate" appoggiato alla cabina di due camion in movimento paralleli.

UN GESTO GINNICO ESEMPLARE

E mentre parla, tiene i piedi nudi appoggiati agli specchietti di due camion che corrono paralleli, e che pian piano, quasi impercettibilmente all'inizio, cominciano a divergere. E mentre divergono, ecco che Jean Claude scende in una spaccata, impeccabile. Braccia conserte, non perde l'equilibrio e rimane immobile. Un gesto ginnico esemplare e una dose di coraggio non da poco.

O C C O R R E
SOTTOLINEARE

che la ripresa è stata eseguita senza interruzioni, ripetizioni o correzioni. Andreas Nilsson, direttore dello spot, assicura che non ci sono stati trucchi.



LIT MOTORS COME APPLE?



Innovativo come Steve Jobs?

Danny Kim. Il fondatore di LIT Motors

Danny è cresciuto fuori di Portland, Oregon. Anche lui come il fondatore di Apple, Steve Jobs, abbandona gli studi per creare qualcosa di innovativo. Si muove per il

mondo alla ricerca di una idea vincente e utile alla massa. Un anno in giro per il mondo, visitando 106 città in 28 paesi di 4 continenti. Un viaggio che ha aperto gli occhi di Danny su molti orizzonti, uno tra i quali l'ha molto incuriosito. La **"due ruote"** è di gran lunga il mezzo da lui preferito ma anche utilizzato nel resto del mondo.

Così il concetto per il C - 1

è nato e dopo cinque prototipi. Un'auto "segata in due" con uno speciale sistema che permette di mantenere l'equilibrio. Nel 2014 dovrebbe vedere il lancio commerciale e

allora il riscontro con Steve Jobs sarà alla luce di tutti. Ottima l'idea, ottima l'estetica, stiamo a vedere.

La curiosità è enorme, soprattutto per gli appassionati di motori e di due ruote in particolare.



L'A.I.T.E. ASSOCIAZIONE ITALIANA TRASPORTI D'EPOCA

L'obiettivo che sta in cima alle aspirazioni dell'A.I.T.E. è quello di riuscire in futuro a realizzare un museo permanente dove ricoverare ed esporre almeno quelli che sono stati i modelli più significativi tra gli autocarri e gli autobus che hanno circolato in Italia.



FERMO AUTOTRASPORTO: SIGLATO UN PROTOCOLLO DI INTESA PER LA REVOCA DEL FERMO

Come annunciato, si è tenuto oggi l'incontro con il Ministro Lupi ed il Sottosegretario Girlanda, al termine del quale ANITA, UNATRAS e Legacoop servizi, hanno sottoscritto il protocollo d'intesa allegato, il quale riassume in 19 punti gli impegni assunti dal Governo per il settore..



Roma, 28 novembre 2013 -

Con la firma del protocollo, ANITA e le suddette Associazioni si sono impegnate a revocare il fermo nazionale dei servizi.

ANITA ha trovato risposta alle proprie istanze nei punti più qualificanti del protocollo.

Tra questi, particolare importanza rivestono quelli riferiti all'emendamento approvato dal Senato, ed ora approvato in seconda lettura alla Camera, rispetto al quale si registra l'impegno del Governo a mantenerne invariata la sostanza.

L'emendamento, come noto, ripristina il rimborso delle accise, nella sua totalità; mantiene gli stanziamenti per il settore per il 2014; affida ulteriori competenze al Comitato centrale dell'Albo, finalizzate alla verifica della regolarità delle imprese iscritte; prevede il trasferimento agli Uffici periferici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti delle funzioni relative alla cura ed alla gestione degli albi provinciali.

Con riferimento all'INAIL, argomento che - come noto - insieme alle accise aveva portato ANITA a proclamare il fermo dei servizi, evidenziamo che l'intesa sottoscritta dal Sottosegretario Girlanda a nome del Governo, dà garanzie rispetto al mantenimento delle riduzioni dei premi, in linea con quanto avvenuto negli anni scorsi.

Altri punti rilevanti del protocollo riguardano l'attivazione di una verifica sul calendario dei divieti per il prossimo anno, nonché la convocazione a breve di un incontro con il Ministero dell'interno per disciplinare la circolazione nei casi di precipitazioni nevose; il contrasto a pratiche di cabotaggio abusivo ed azioni coordinate con il Ministero del lavoro in merito alla somministrazione transnazionale di manodopera ed i relativi controlli.

Come indicato nel protocollo, Governo ed Associazioni, hanno concordato di verificare periodicamente, e comunque entro la fine del mese di gennaio 2014, i contenuti e l'attuazione dell'intesa sottoscritta.

ANITA e UNATRAS, valutando positivamente i contenuti dell'intesa, hanno diramato il comunicato stampa congiunto - allegato - con il quale annunciano l'attivazione delle procedure interne per la ratifica del protocollo sottoscritto e la conseguente revoca del fermo.

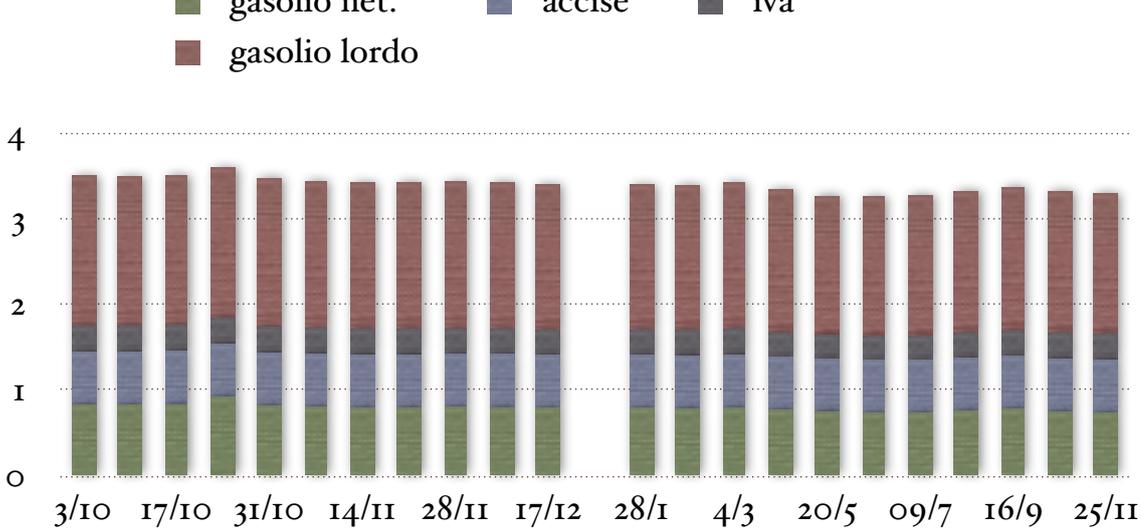
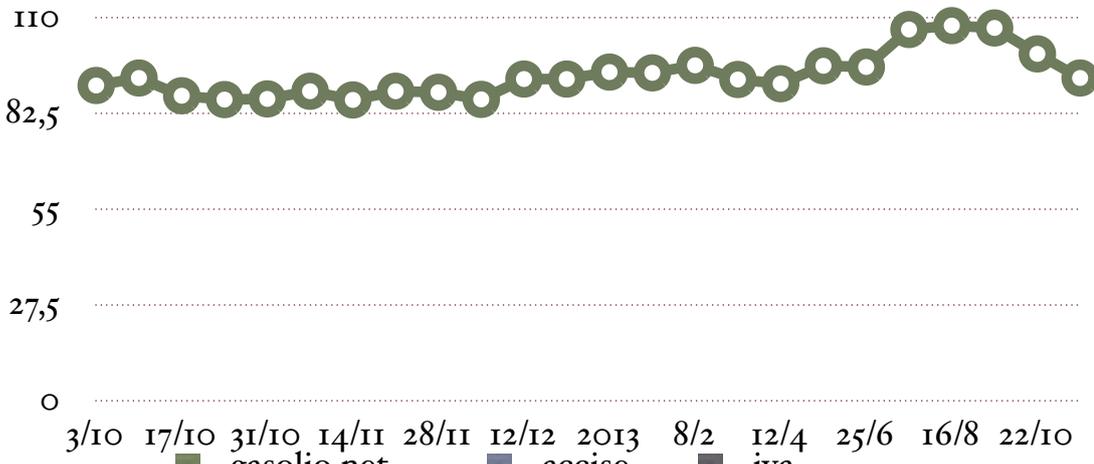
Per quanto riguarda ANITA, il Presidente Arcese, in virtù del mandato ricevuto dal Consiglio nazionale in occasione della riunione del 20 novembre scorso, valutato il venir meno delle ragioni che avevano spinto l'Associazione a proclamare il fermo, ha confermato la revoca dell'azione di protesta programmata per il mese di dicembre.



Confronto tra i prezzi del Petrolio (WTI) e della media del gasolio nazionale scorporato tra costo industriale, accise e IVA. (Ministero Sviluppo Economico - Dipartimento per l'Impresa)



○ WTI \$/bar



Aggiornamento al 25/11/2013



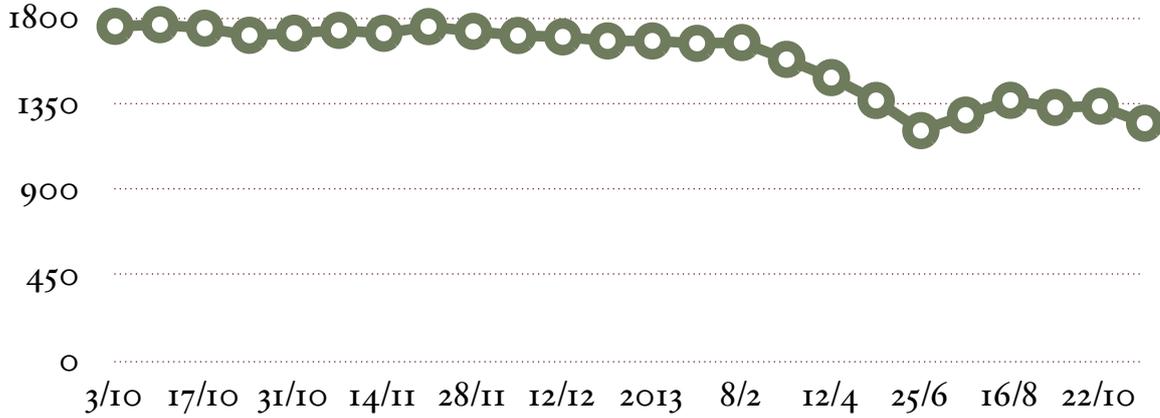
Andamento ORO in confronto con il Petrolio WTI

Aggiornamento al 28/11/2013

○ ORO \$/Oz.



Titolo



○ WTI \$/bar

Aggiornamento al 28/10/2013

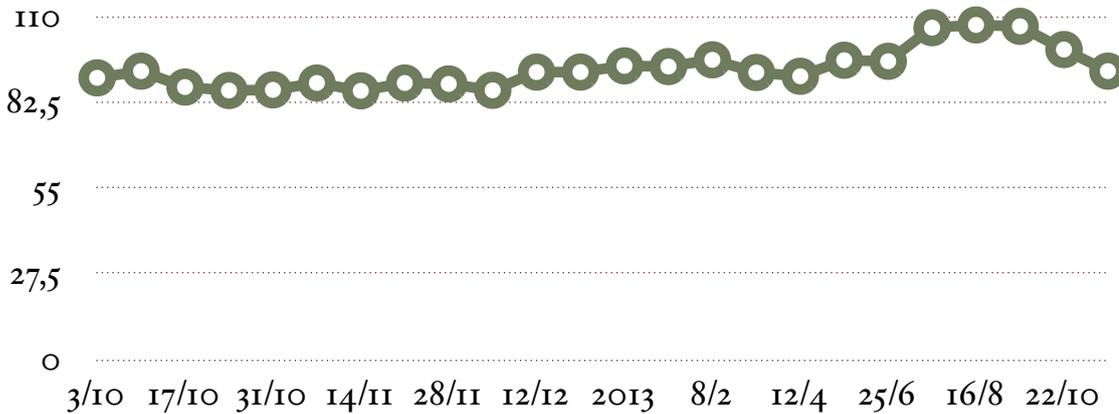


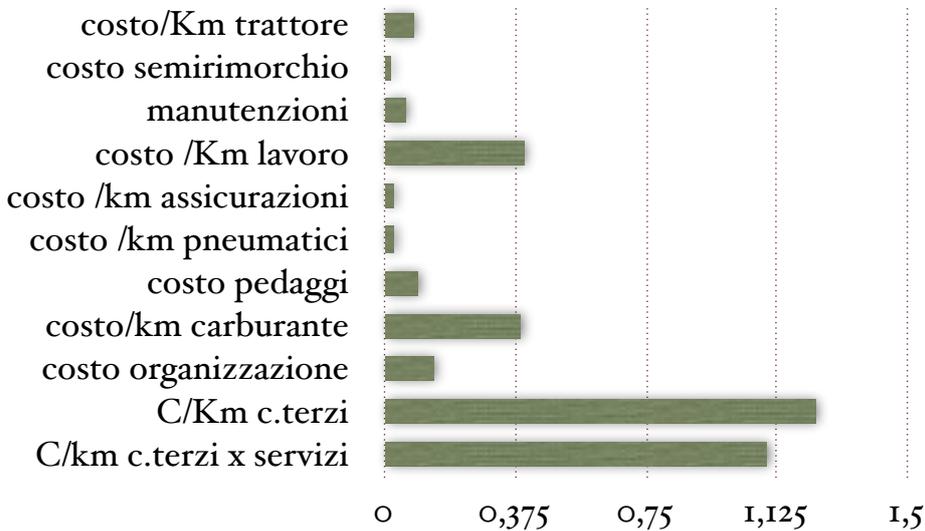
FOTO CURIOSE DAL MONDO



Bio-spesa

Costi di esercizio di impresa - Ministero dei Trasporti Ottobre 2013 costo acquisto autocarro 75.000€ - percorrenza oltre 500 km - massa complessiva superiore a 26 tonnellate.

■ costi minimi



TRUCKNEWS

mensile di trasporti e logistica

trucknews@salatrasporti.eu

www.salatrasporti.eu

societa' editrice

Nuova Editoriale Soc. coop. a.r.l.

Via G. Spadolini,2 43023 - Monticelli Terme (Parma)

www.nuovaeditoriale.net

codice fiscale - partita iva
01887110342

iscritta al registro imprese di
Parma 24929

Società editrice iscritta al
R.O.C. al numero 4843

direttore responsabile
lamberto colla

**segreteria di redazione e
pubblicità**
Eleonora Sala

collaboratori
Carlo Alberto Sala
Eleonora Sala



TABELLA MINISTERIALE -

Costi di esercizio di impresa - Ministero dei Trasporti [Ottobre 2013](#) costo acquisto autocarro 75.000€ - percorrenza oltre 500 km - massa complessiva superiore a 26 tonnellate.

VEICOLO GENERICO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TONNELLATE											
Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)											
oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km			
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a-b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a-b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a-b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a-b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,083	d	costo km trattore	0,104	d	costo km trattore	0,154	d	costo km trattore	0,189
e	costo di acquisto semirimorchio	25000	e	costo di acquisto semirimorchio	25000	e	costo di acquisto semirimorchio	25000	e	costo di acquisto semirimorchio	25000
f	valore residuo dopo 10 anni	5000	f	valore residuo dopo 10 anni	5000	f	valore residuo dopo 10 anni	5000	f	valore residuo dopo 10 anni	5000
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000
h	costo km semirimorchio	0,017	h	costo km semirimorchio	0,021	h	costo km semirimorchio	0,031	h	costo km semirimorchio	0,045
i	manutenzioni	0,060	i	manutenzioni	0,060	i	manutenzioni	0,060	i	manutenzioni	0,060
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	44000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42000
m	costo km del lavoro	0,400	m	costo km del lavoro	0,469	m	costo km del lavoro	0,637	m	costo km del lavoro	0,792
n	costo delle assicurazioni	3.000	n	costo delle assicurazioni	3.000	n	costo delle assicurazioni	3.000	n	costo delle assicurazioni	3.000
o	costo km delle assicurazioni	0,025	o	costo km delle assicurazioni	0,025	o	costo km delle assicurazioni	0,046	o	costo km delle assicurazioni	0,057
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,026	q	costo km pneumatici	0,026	q	costo km pneumatici	0,014	q	costo km pneumatici	0,011
r	costo pedaggi	0,095	r	costo pedaggi	0,080	r	costo pedaggi	0,075	r	costo pedaggi	0,060
s	costo km carburante	0,390	s	costo km carburante	0,390	s	costo km carburante	0,390	s	costo km carburante	0,390
t	costi di organizzazione	0,14	t	costi di organizzazione	0,15	t	costi di organizzazione	0,19	t	costi di organizzazione	0,20
u	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,236	u	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,325	u	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,637	u	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,797
v	incidenza carburante	31,572	v	incidenza carburante	29,457	v	incidenza carburante	23,843	v	incidenza carburante	21,718
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettua servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,096	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettua servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,175	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettua servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,447	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettua servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,597
z	incidenza carburante	35,604	z	incidenza carburante	33,218	z	incidenza carburante	26,973	z	incidenza carburante	24,437

