



MOTOR VALLEY ACCELERATOR

L'ACCELERATORE MOBILITY
DELLA RETE NAZIONALE CDP

Le startup selezionate da Motor Valley Accelerator



Ohoskin è un'azienda nata a Catania nel 2019, che si inserisce in un contesto di circular economy, prendendo gli scarti dell'industria delle arance, notoriamente importante in Sicilia, per convertirli in un bio-polimero, utilizzato nel processo di produzione di ecopelle di lusso abbattendo la derivazione dal petrolio.



Reefilla di origine torinese, sta sviluppando un servizio di ricarica dei veicoli elettrici attraverso accumulatori di energia montati su carrelli che consentono la ricarica delle batterie sul posto, in caso di emergenza o nelle grandi città, caratterizzate da una dotazione insufficiente di colonnine e tante persone sprovviste di garage per ricarica domestica.



Novac, nata nel 2020, sta sviluppando dei supercondensatori, allo stato solido e modellabili, in grado di esaltare le prestazioni massime del powertrain elettrico e di regolare l'assorbimento di corrente, in modo da prolungare la vita utile delle batterie.



Zelectron nata nel 2018 a Venaria Reale (Torino), ha sviluppato tecnologie per portare sui veicoli elettrici quelle sensazioni, in termini di suoni, vibrazioni, percezioni di guida e dinamiche, tipiche dei veicoli con motore a combustione, delle quali molti utenti delle BEV e delle due ruote elettriche potrebbero sentire la mancanza.



La **triestina Carchain**, nata nel 2020, punta su una piattaforma pensata per la digitalizzazione di autoveicoli sulla blockchain tramite NFT. Le applicazioni vanno dal mercato dell'usato tradizionale, alle applicazioni su auto di lusso e del mercato delle auto classiche, dove la tracciabilità e le certificazioni della manutenzione, ma non solo, sono di primaria importanza.



Green Independence, originaria di Brindisi e aperta sempre nel 2020, ha sviluppato un dispositivo per realizzare la produzione diretta da solare ad idrogeno, col vantaggio di essere modulare, scalabile e di poter operare totalmente off-grid. Oltre a questo, il dispositivo è anche in grado di realizzare una funzione di carbon capture.



La **padovana Hexadrive Engineering** (classe 2020) ha come scopo lo sviluppo di un software per la realizzazione di digital twin di oggetti come i motori elettrici, basate su modelli fisici, che consentano in tempi di elaborazione molto rapidi la stima accurata di grandezze fisiche altrimenti difficilmente misurabili con i metodi tradizionali.



Dalla **rusa Invisens**, fondata nel 2021, arriva una nuova famiglia ed architettura di radar, pensati per rendere meno costoso il set di sensori necessario per abilitare la guida autonoma e l'assistenza avanzata alla guida.



La **croata REEV** (nata nel 2019) è specializzata nella realizzazione di kit per il retrofitting ibrido, destinati alle auto equipaggiate con motore termico.

Si ringrazia

