

# Il Po d'AMare

Progetto pilota



# IL PROGETTO PILOTA «Il Po d'Amare» RAZIONALE

## **Perché affrontiamo il problema dell'inquinamento marino da plastiche raccogliendo la plastica sui fiumi?**

- Perché i rifiuti marini provengono per circa l'80% dalla terraferma e raggiungono il mare prevalentemente attraverso i corsi d'acqua e gli scarichi urbani
- Perché l'intercettazione del rifiuto nei corsi d'acqua è potenzialmente più facile ed economica del recupero in mare
- Perché previene l'inquinamento delle acque marine e la formazione di microplastiche
- Perché si evita il degrado delle macroplastiche causato dall'azione dell'acqua salata, facilitando il riciclo

# IL PROGETTO PILOTA «Il Po d'Amare»

## FINALITÀ

Intervenire con misure di prevenzione del marine litter, evidenziando la necessità di una corretta gestione “a terra”

Valutare l'efficacia del sistema sperimentale di raccolta dei rifiuti galleggianti sui fiumi come modalità di prevenzione del marine litter

Verificare le quantità e le tipologie di rifiuti presenti nelle acque fluviali

Verificare in che misura le plastiche raccolte possono essere riciclate o, in subordine, avviate ad altre forme di recupero o smaltimento

Contribuire a migliorare l'efficacia delle politiche e del quadro normativo per il contrasto al marine litter



# IL PROGETTO PILOTA «Il Po d'Amare»

## DESCRIZIONE

I consorzi Castalia e Corepla, in collaborazione con la Fondazione per lo sviluppo sostenibile, nel 2018 hanno avviato il progetto pilota di raccolta e recupero dei rifiuti sul fiume Po, il principale corso d'acqua in Italia

Il progetto, operativo da luglio 2018 a novembre 2018, è stato patrocinato dal Comune di Ferrara e dall'Agenzia Interregionale per il Po. L'Autorità di bacino distrettuale del fiume Po ha svolto il coordinamento istituzionale

Si tratta di un progetto dal forte contenuto innovativo a livello nazionale ed europeo, che prevede la **selezione e raccolta dei rifiuti galleggianti attraverso l'installazione di un dispositivo di raccolta (Seasweeper)**, progettato da Castalia

Con il supporto di Corepla, il rifiuto plastico è stato poi inviato al centro di selezione che ha **separato e avviato a riciclo le diverse frazioni polimeriche**



## **LA FASE DI SPERIMENTAZIONE**

## **DESCRIZIONE E PRINCIPALI RISULTATI**

**18 luglio -  
16 novembre  
2018**

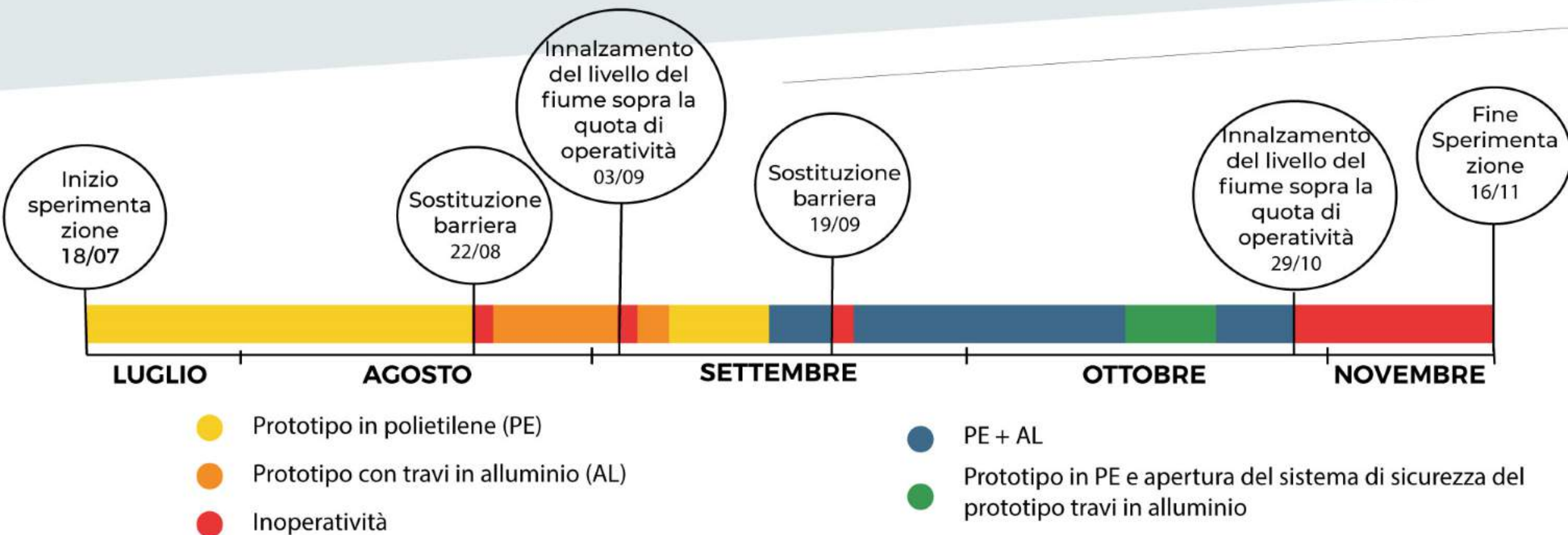
# TIMELINE DEL PROGETTO

Durata della sperimentazione: 120 gg dal 18 luglio al 16 novembre

Giorni di operatività: 97 gg

Inoperatività per manutenzione: 4 gg

Inoperatività per cause meteorologiche: 19 gg



# SISTEMA DI RACCOLTA CON BARRIERE IN POLIETILENE

Operativo dal 18 Luglio al 23 Agosto e dal 5 settembre fino alla fine della sperimentazione

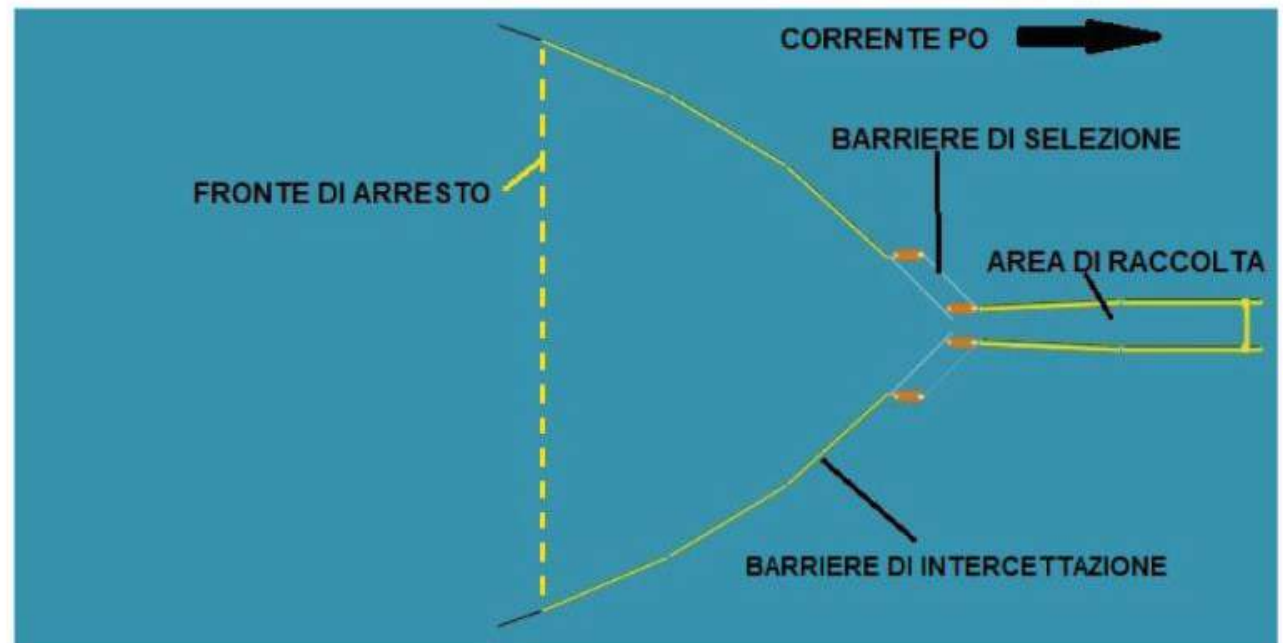
Dal 15 settembre fino alla fine della sperimentazione sono state installate entrambe le barriere



# SISTEMA DI RACCOLTA CON TRAVI IN ALLUMINIO

Operativo dal 23 Agosto al 5 settembre e dal 15 settembre fino alla fine della sperimentazione

Dal 15 settembre fino alla fine della sperimentazione sono state installate entrambe le barriere





# POSIZIONAMENTO DEI SISTEMI DI RACCOLTA

Il sistema con barriere in PE e sistema con barriere con travi in alluminio sono stati installati in contemporanea dal 15 settembre fino alla fine della sperimentazione

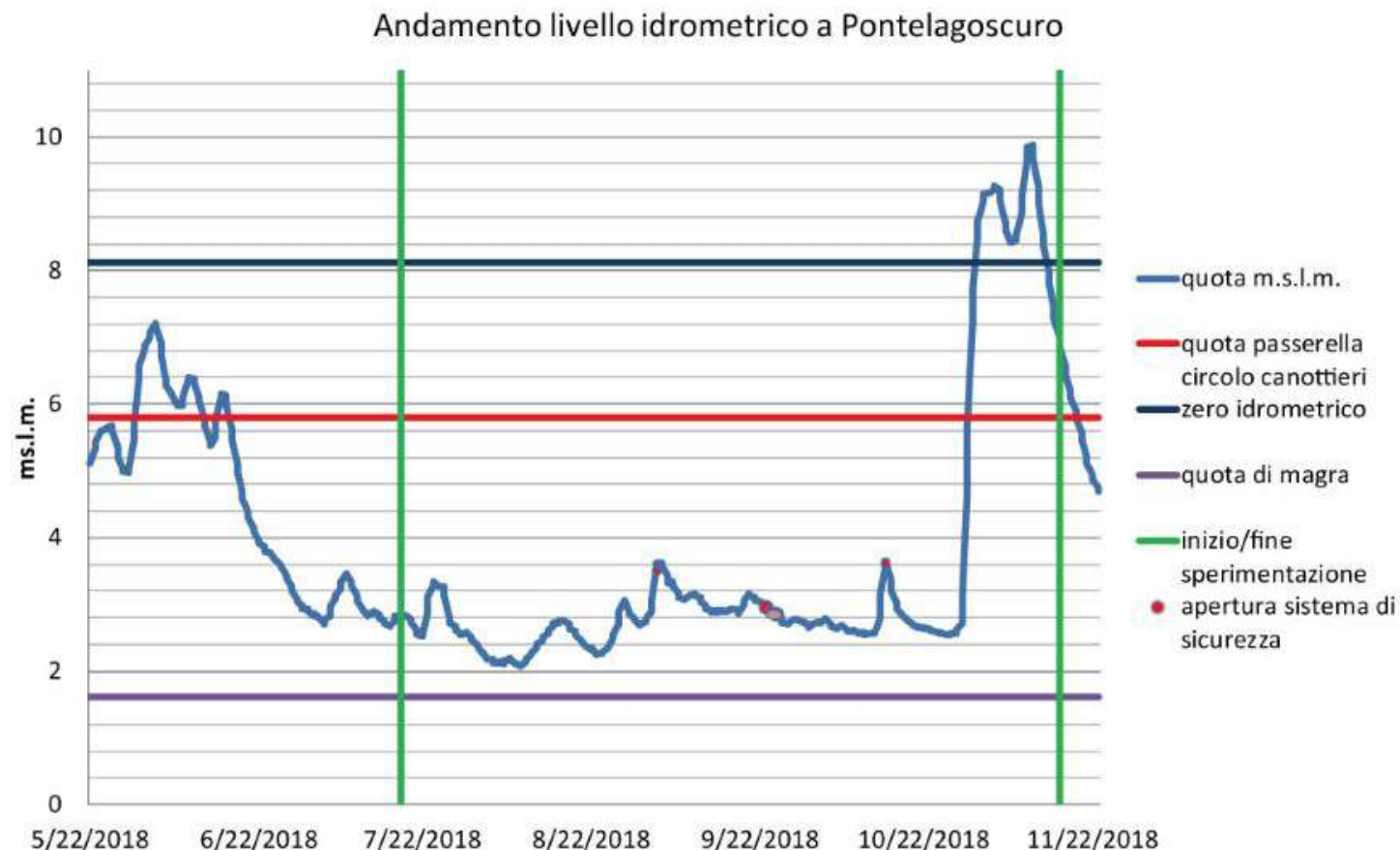
I due sistemi installati in contemporanea, considerando un fronte di circa 35 metri per ogni installazione, occupavano circa 1/5 della larghezza del letto del fiume



# RANGE DI OPERATIVITA' DELLA BARRIERE

LA MESSA IN OPERA DELLA SPERIMENTAZIONE È DIPESA DAL LIVELLO IDROMETRICO DEL FIUME PO

- dalla quota zero (0 m.s.l.m.) alla quota di magra (1,62 m.s.l.m.) = NON OPERATIVI
- dalla quota di magra (1,62 m.s.l.m.) alla quota passerella (5,8 m.s.l.m.) = OPERATIVI
- dalla quota passerella (5,8 m.s.l.m.) in poi = NON OPERATIVI



# LA RACCOLTA: DATI QUANTITATIVI

Peso del litter accumulato durante il periodo di captazione, quantificato poco dopo la raccolta nell'area a terra

**540 kg**

IMMAGAZZINATI IN



I dispositivi installati da Castalia, al netto dei giorni di inoperatività, hanno intercettato tutti i rifiuti galleggianti che hanno attraversato il fronte delle barriere.

Aumentando la sezione del fiume occupata dalle barriere e replicando l'installazione in più punti è plausibile che si registri una crescita dei quantitativi intercettabili.

La quantità tutto sommato limitata di rifiuti raccolti sul fiume Po conferma come una corretta gestione del rifiuto si traduca in livelli ridotti di inquinamento dei fiumi e di conseguenza dei mari. Come già noto, infatti, il problema del plastic litter è principalmente imputabile a paesi che non hanno sviluppato un'adeguato sistema di gestione dei rifiuti, i quali per la maggior parte dei casi finiscono in mare.





# GESTIONE DEL RIFIUTO POST RACCOLTA

## STOCK

nell'area dedicata a terra, lungo gli argini del fiume, all'interno di cassoni scarrabili della capacità di 30 m<sup>3</sup>/cad.

## TRASPORTO

presso l'impianto Transeco a Zevio (VR), a circa 75 km dal luogo della sperimentazione

## SEPARAZIONE MANUALE

delle diverse frazioni del rifiuto che prevede la rimozione, per avvio a opportuno smaltimento, di eventuali ingombranti, sfalci, potature, delle componenti in legno e degli eventuali manufatti non selezionabili

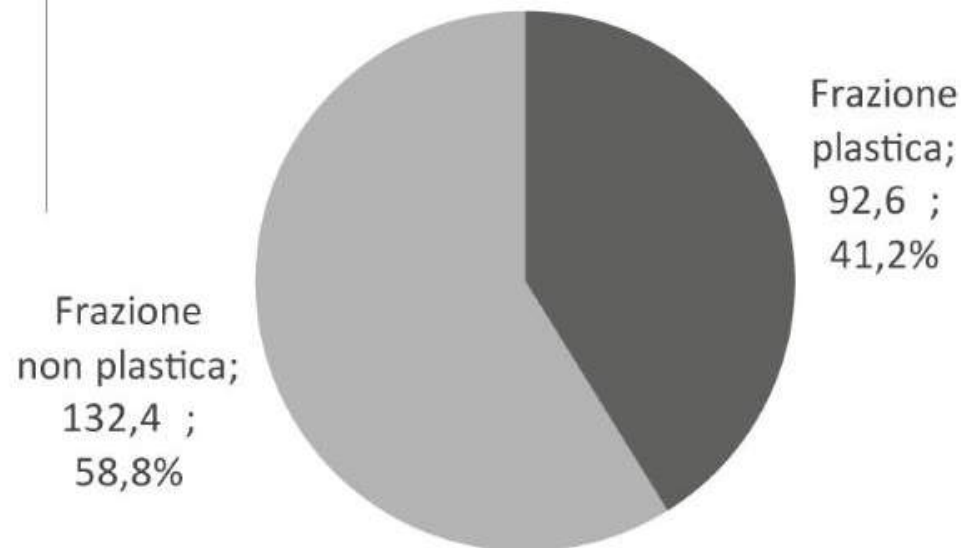
# COMPOSIZIONE DEL RIFIUTO

Secondo le analisi svolte da Corepla, a seguito dell'apertura dei big bags e successiva cernita si evidenzia una riduzione in peso pari a 315 kg di acqua persa.

Al netto dell'acqua persa, il peso del materiale captato risulta pari a 225 kg, di cui circa il 40 % è composto da plastica, per un totale di circa

**92,6 kg recuperati**

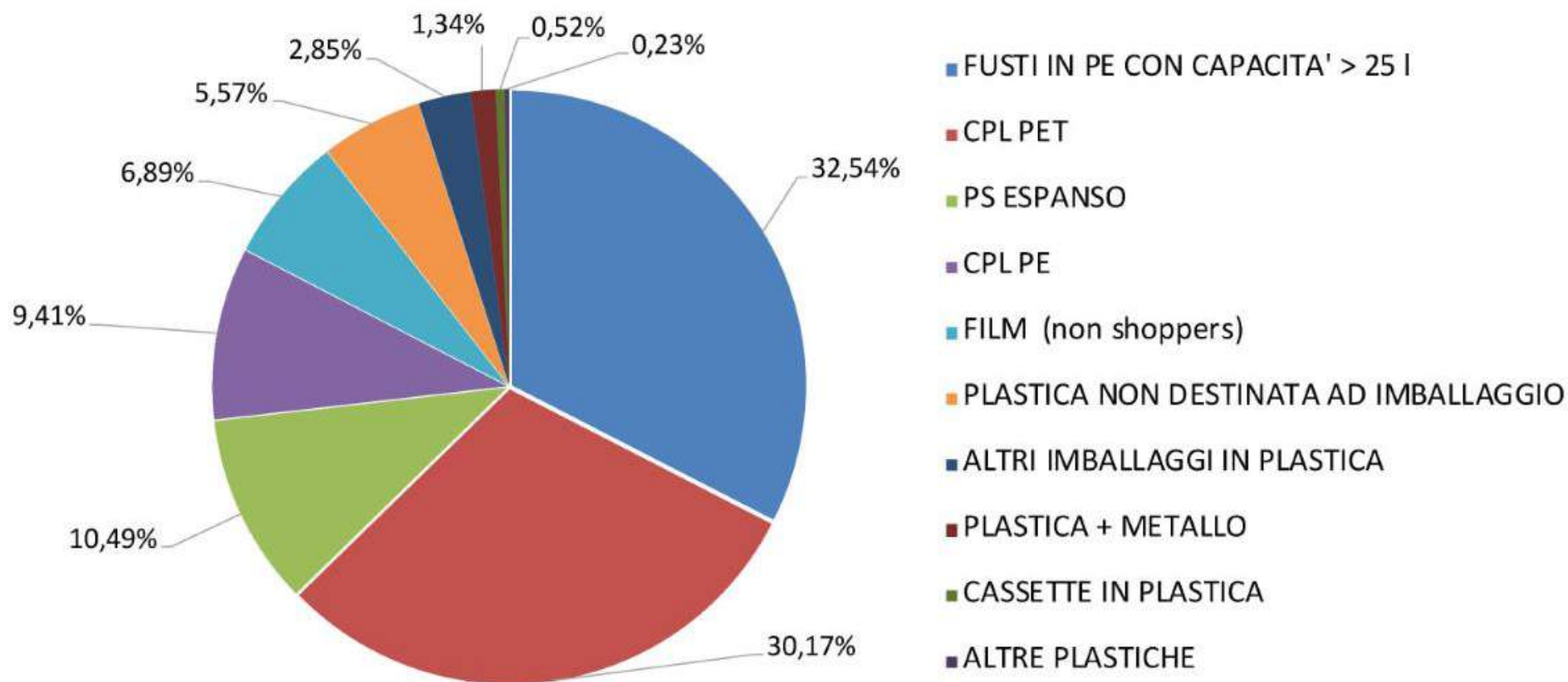
La frazione non plastica era costituita, per la maggior parte, da scarti vegetali, rami e altri materiali di origine vegetale. Sono stati intercettati anche contenitori in vetro e giocattoli.



Frazione non plastica del materiale raccolto

# COMPOSIZIONE DEL RIFIUTO PLASTICO

La quota più rilevante in termini di peso del rifiuto plastico captato è rappresentata da PE proveniente da fusti di capacità maggiore a 25 litri. Generalmente questi imballaggi vengono utilizzati in ambito agricolo o industriale.



**LA PLASTICA NON DESTINATA AD IMBALLAGGIO COMPRENDE AD ES. RETI DA CANTIERE, RETI DA PESCA, LENZE DA PESCA, CORDE IN NYLON, GIOCATTOLI, ECC...  
GLI ALTRI IMBALLAGGI IN PLASTICA SONO COSTITUITI AD ES. DA VASCHETTE, REGGETTE, IMBALLAGGI MULTISTRATO IN PLASTICA, SCATOLE TIPO NESQUIK, ECC...**

# TUTTA LA PLASTICA RACCOLTA È STATA AVVIATA A RICICLO

A seguito della selezione, per quanto concerne l'attività di riciclo, il materiale plastico è stato veicolato con due trasporti verso il riciclatore Skymax di Fonte (TV) per la produzione granulo, e successivamente spedita all'azienda inglese Protomax per contribuire alla realizzazione di una casetta/rifugio, nell'ambito del progetto "Il Po d'AMare diventa solidale"

