

TRUCKNEWS

Leggera ripresa?

Per Federtrasporto il II semestre 2013 concede qualche segnale di speranza.



di redazione -

Dopo aver chiuso il 2012 con una dinamica settoriale complessivamente in rosso, le indicazioni raccolte per la prima parte del 2013 mostrano per il trasporto merci un generale progresso misurato da tassi positivi per alcuni comparti del settore e dal rallentamento della

discesa delle variazioni negative per altri. Sebbene i margini di incertezza sussistano, le informazioni disponibili per il prosieguo dell'anno confermano le tendenze messe in atto nella prima parte del 2013 e forniscono complessivamente qualche segnale di speranza, in linea con gli elementi positivi che si

pensieri...in coda...

Prendiamo per buoni i deboli segnali di ripresa che Federtrasporto ha registrato nel secondo semestre del 2013.

Pensiamo positivo e confidiamo nella giovane esuberanza del nuovo premier, Matteo Renzi, affinché possa districarsi nella complessa maglia di lacci e laccioli della politica nostrana e fare veramente quello che ha promesso e soprattutto nei tempi dichiarati.

Intanto, giusto per non sbagliarsi, le accise sono aumentate come era stato programmato dal suo predecessore, l'Enrico Letta che a sua volta aveva raccolto il testimone di Monti.

Sperare è indispensabile ma ascoltare il dibattito politico "deprime assai" come direbbe il mio amico napoletano. Prima furono le "mani in tasca" di Renzi, durante l'audizione al Senato, a tenere campo sui giornali poi le "canzoncine" a lui dedicate da una scuola del nord est. E su questi fatti totalmente insignificanti si è costruita una campagna mediatica di discredito da fare impallidire. Parlare di politica seria è vietato?

di L.G.C



NUOVI ESAMI: SOSPENSIONE SINO A NUOVE MODALITA' PROPOSTA DEI QUESITI

Sono stati sospesi i nuovi esami per il conseguimento dell'idoneità professionale per l'attività di autotrasportatore.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in un decreto dirigenziale del 6 febbraio 2014, ha deciso di sospendere l'utilizzo dei nuovi quiz ed esami in seguito alle



segnalazioni delle Province, le quali comunicavano le difficoltà riscontrate nell'utilizzo dei nuovi sistemi informatici gestiti dal Comitato Centrale dell'albo.

In attesa di definizione le Province potranno procedere autonomamente per lo svolgimento delle prove di esame stesse.

LEGGERA RIPRESA?

-33,3%
Gomma
-32,4%




-19,6%
Nuove
Immat.ni
-15,2%

10,7%
Radiazioni
veicoli
2,8



**Indicatori Offerta
2013**

- Trasporto su gomma:

1° sem: -33,3% 2° sem: -32,4%

- Iscrizione nuovi veicoli:

1° sem: -19,6% 2° sem: -15,2%

- Radiazione veicoli:

1° sem: 10,7% 2° sem: 2,8%

evincono dall'analisi sull'andamento dell'economia italiana illustrata nel terzo capitolo.

Relativamente al **trasporto terrestre**, anche l'analisi dell'andamento del traffico autostradale di veicoli pesanti descrive un comparto dove la tendenza decrescente rallenta nel 2013. Il numero di veicoli-km pesanti, costante nel 2011 ed in calo del 7,5% nel 2012, è risultato ancora in diminuzione nel primo semestre dell'anno in corso ma in misura più attenuata, -4%. I dati disponibili ad oggi sono in linea con tale tendenza. Infatti, considerando il periodo gennaio-settembre, il calo del traffico autostradale di veicoli pesanti in termini di veicoli-km si assottiglia ulteriormente e la

variazione negativa si ferma al 3%. Passando all'autotrasporto, il quadro che emerge dalle indicazioni fornite dalle aziende sulla domanda è sempre negativo, nonostante qualche debole segnale positivo per il mercato internazionale. In questo caso, in termini di consuntivo per la prima parte del 2013, la differenza fra i casi di crescita e quelli di diminuzione in termini di tonnellate è risultata nulla mentre era stata negativa ed elevata nello stesso periodo del 2012. ([Indagine Federtrasporto](#))

Tab.1. PIL in termini reali (variazioni percentuali tendenziali)

	2011				2012				2013		
	Trim. IV	Trim. I	Trim. II	Trim. III	Trim. IV	Trim. I	Trim. II	Trim. III			
Francia	1,5	0,4	0,1	0,0	-0,3	-0,4	0,5	0,2			
Germania	2,2	1,3	1,1	0,9	0,3	-0,3	0,5	0,6			
Italia	-0,6	-1,8	-2,6	-2,8	-3,0	-2,5	-2,2	-1,9			
Giappone	0,0	3,3	3,9	0,4	0,2	0,1	1,2	2,6			
UK	1,1	0,6	0,0	0,0	-0,2	0,2	1,3	1,5			
USA	2,0	3,3	2,8	3,1	2,0	1,3	1,6	1,6			
Area Euro	0,7	-0,2	-0,5	-0,7	-1,0	-1,2	-0,6	-0,4			
UE	0,8	0,1	-0,3	-0,5	-0,7	-0,8	-0,2	0,1			
OECD	1,7	2,1	1,9	1,4	0,9	0,6	1,0	1,4			
Brazil	1,4	0,7	0,4	0,9	1,4	1,9	3,3	-			
Cina	9,1	8,1	7,6	7,4	7,9	7,7	7,5	7,8			
India	5,5	4,8	3,8	3,2	3,5	2,7	2,7	-			
Fed. Russia	5,6	4,0	4,3	4,0	1,8	1,9	1,2	-			

--- Dato non disponibile

Fonte: OECD

MANUTENZIONE ORDINARIA DEI MEZZI

L'autista è il principale fattore di efficienza e di sicurezza.

Liquidi e soprattutto mappature regolarmente verificate

Luci direzionali efficienti



Efficienza aerodinamica e delle sporgenze dalla sagoma del mezzo

I vetri puliti e sgrassati aumentano la sicurezza riducendo gli effetti di rifrazione della luce

Il treno di gomme: controllo dell'usura e della pressione. Efficienza, economicità e silenziosità oltre aumentata sicurezza.



L'IMPORTANZA DELL'EFFICIENZA GLOBALE - LA MANUTENZIONE

Il concetto di manutenzione è ben diverso da quello più limitato di riparazione. Mentre la riparazione prevede un intervento dopo che qualcosa si è rotto, mantenere in efficienza o programmare una efficace manutenzione, significa poter intervenire prima che l'evento negativo si compia.

Borsatrasporti.eu è online

06 Febbraio 2014 -

La Borsa Trasporti è uno strumento moderno atto a facilitare l'incontro e l'offerta, una vera e propria Borsa dei viaggi. A confronto i CARICHI IN ATTESA con i VIAGGI in PARTENZA. Basta registrarsi si può controllare in tempo reale tutte le aziende del settore che hanno necessità di "spedizione" e come contro altare gli autotrasportatori che hanno mezzi disponibili a effettuare il servizio.

Evidentemente la piattaforma è su WEB raggiungibile attraverso l'indirizzo di seguito linkabile borsatrasporti.eu,

Un sito, o meglio un portale, destinato prevalentemente alle PMI di trasporti e logistica il cui obiettivo principale è quello di ridurre, sino a annullare, i viaggi a vuoto a tutto beneficio della marginalità delle tratte che, di questi tempi, è come vincere al lotto.

L'iscrizione al portale comporta ovviamente la sottoscrizione di un abbonamento e l'accettazione del relativo [regolamento](#).

“La società Acxelera 2.0, proprietaria del portale Borsa Trasporti, gestisce i pagamenti, le fatturazioni e l'amministrazione del business del portale. La Acxelera 2.0 emette fattura di servizio verso l'Azienda che ha spedito la merce e si fa carico del pagamento verso il Trasportatore o Player che ha effettuato il trasporto. L'Azienda è tenuta a rispettare il pagamento entro 30 giorni d.f.f.m. nei confronti di Acxelera 2.0.

Acxelera 2.0 disporrà il pagamento nei confronti del Trasportatore o Player che ha effettuato il trasporto a 30 d.f.f.m. più 10 giorni. I ritardi nei pagamenti saranno motivo di rescissione del contratto di abbonamento, di cancellazione dell'utente dal portale Borsa Trasporti e di azione legale”



TAGLIO DI 49 MILIONI

02 Marzo 2014 -

Il presidente di Fai Confrasperto, Paolo Uggè, denuncia il taglio di 49 milioni di euro alle risorse per l'autotrasporto.

"Vergogna. Attraverso una manovra di palazzo, nel silenzio, la ragioneria dello Stato ha tagliato 49 milioni di euro dalle somme destinate all'autotrasporto. Diciannove di questi verranno defalcati dai 330 milioni di euro definiti nel protocollo sottoscritto tra Unatras e il ministro Lupi nel novembre scorso, i restanti 30 milioni erano destinati a finanziare il pagamento dell'Ecobonus che gli autotrasportatori siciliani attendono ormai da 4 anni. La



determinata, non è possibile tollerare un tale furto operato peraltro di soppiatto senza coinvolgere le parti sociali che sempre si sono mostrate disponibili al dialogo. Pensiamo che tale mossa possa essere riferita al precedente governo Letta, e quindi facciamo appello al nuovo Esecutivo Renzi affinché convochi le sigle sindacali e faccia chiarezza su quanto accaduto operando per scongiurare il fermo dell'autotrasporto". Lo dichiara il presidente di Fai-Confrasperto, Paolo Uggè".

categoria non potrà che rispondere in maniera ferma e

Il Governo manterrà gli impegni presi

Pronta la replica del Ministro Lupi il quale rassicura il presidente circa gli impegni presi nello scorso novembre.

"Comprendo l'allarme lanciato da Paolo Uggè per l'annunciato decurtamento del fondo per l'autotrasporto. Già ieri ho affrontato il problema in Consiglio dei Ministri, i soldi dati all'autotrasporto verranno prontamente reintegrati. Con gli autotrasportatori c'è un dialogo responsabile iniziato sin da quando sono arrivato al Ministero e ci sono precisi impegni assunti. Un Governo che non mantiene i propri impegni non è un Governo serio. Io intendo esserlo".



MAURIZIO LUPI RICONFERMATO AL DICASTERO TRASPORTI

Nel segno della continuità.

Roma, 22 febbraio 2014

Maurizio Lupi è nato a Milano il 3 ottobre 1959, città in cui ancora vive, si è laureato nel 1984 alla Facoltà di Scienze Politiche ad indirizzo economico dell'Università Cattolica del Sacro Cuore, è sposato e ha tre figli.

Il suo impegno politico inizia negli anni dell'università, durante i quali è fautore della formazione di una cooperativa di servizi per gli studenti di cui diventa amministratore.

Nel 1993 si presenta con la Democrazia cristiana alle elezioni comunali di Milano e

viene eletto consigliere nell'amministrazione guidata dal sindaco Marco Formentini, durante la quale fa il presidente della Commissione urbanistica del Comune.

Nel 1997 viene rieletto e nominato assessore alla Sviluppo del territorio, all'Edilizia privata e all'Arredo urbano nella giunta del sindaco Gabriele Albertini, responsabilità che mantiene sino al 2001. Sono gli anni in cui matura una specifica competenza nel settore dei lavori pubblici, che proseguirà negli anni della sua attività parlamentare.

Nel 2001 viene eletto alla Camera dei deputati nelle liste di Forza Italia e per due legislature partecipa ai lavori della Commissione Ambiente, Territorio e Lavori pubblici dove

è capogruppo della delegazione del suo partito. Di questi temi è stato anche responsabile nazionale per Forza Italia.

Alcuni progetti di legge a sua firma:

- lo snellimento delle procedure urbanistico-edilizie
- la modifica della legge 11 febbraio 1994 in materia di lavori pubblici
- la lotta all'inquinamento luminoso
- le agevolazioni fiscali per il recupero dei fabbricati residenziali
- i principi fondamentali per il governo del territorio.



IVECO DAILY: IN 3 ANNI 1 MILIONE DI KM



Iveco Daily: come nuovo dopo un milione di chilometri

Sul web il video viral che racconta la storia dei venticinque Iveco Daily che percorrono ogni giorno i terreni impervi del continente africano. Dal Sudafrica alla Namibia.

Una mattina di ordinaria quotidianità di un Iveco Daily, versione minibus, in Sudafrica: partenza alle 6 da Soweto, direzione Johannesburg. La prima tappa effettuata dal veicolo è alle 6.45, alla periferia di Johannesburg per caricare i passeggeri diretti in Namibia. Dalla città ai terreni impervi, talvolta desertici, della savana. Animali selvatici, guadi da attraversare e un contachilometri che incalza verso il 999.999esimo chilometro e che, inevitabilmente, raggiungerà il milione di chilometri.

È questo, in sintesi, quanto raccontato in immagini nel nuovo video viral "Iveco Daily. Come nuovo dopo un milione di chilometri" di Iveco, protagonista in Sudafrica di una storia tanto grandiosa quanto reale. Una storia che inizia ogni mattina in Sudafrica e finisce ogni notte in Namibia.

Storia comune a 25 mezzi in Africa

È la storia di sacrifici, emozioni e chilometri che hanno in comune venticinque Iveco Daily - prodotti In Europa nello stabilimento spagnolo Iveco di Valladolid - che ogni giorno percorrono i terreni impervi del continente africano. Un viaggio di mille chilometri per 365 giorni all'anno, un numero impressionante di strada che in soli tre anni sorpassa il milione di chilometri. Nel video, un Team di tecnici Iveco Service arriva tempestivamente sul posto a "soccorrere" l'autista del veicolo, sconcertato a 11 a vista di sei zeri consecutivi sul display del contachilometri, per un finale divertente e inaspettato.

Il video è visualizzabile all'indirizzo: http://youtu.be/YL_2YBLt8B8



.....
 OPEL VIVARO, ANTEPRIMA. PRESTO NUOVE FOTO. DEBUTTO ESTI-

Primo sguardo al nuovo Opel Vivaro

Rüsselsheim. 4/2/14 Il nuovo Opel Vivaro sta arrivando - con un design rinnovato, nuovi motori e tecnologie innovative - e dall'inizio dell'estate porterà una ventata d'aria fresca nel segmento dei veicoli commerciali leggeri. Oggi diamo un primo sguardo al nuovo modello. La nuova generazione di Vivaro monta motori ancora più efficienti e dalle prestazioni superiori. Vanta inoltre tecnologie ultramoderne ed equipaggiamenti che portano nel mondo dei veicoli commerciali le dotazioni e le funzionalità tipiche delle automobili. Il nuovo Opel Vivaro si distinguerà per un aspetto più moderno e preciso. Con una griglia anteriore larga e la grafica ad ala, avrà le forme e gli elementi tipici dei modelli Opel.

A breve ulteriori informazioni sulla nuova generazione di [Opel Vivaro](#) e le prime foto.



L'A.I.T.E. ASSOCIAZIONE ITALIANA TRASPORTI D'EPOCA

L'obiettivo che sta in cima alle aspirazioni dell'A.I.T.E. è quello di riuscire in futuro a realizzare un museo permanente dove ricoverare ed esporre almeno quelli che sono stati i modelli più significativi tra gli autocarri e gli autobus che hanno circolato in Italia.

1 MARZO, NUOVO AUMENTO DELLE ACCISE

Dal 2010 le accise sono aumentate 10 volte e l'Iva due. Oltre alle famiglie, saranno colpite anche alcune **categorie** professionali come i taxisti, gli autonoleggiatori, gli **agenti di commercio** e i trasportatori.



Mestre, 26 febbraio 2014 -

Brutte notizie per gli automobilisti italiani: da sabato 1° marzo scatta un nuovo aumento delle accise sui carburanti. Per questo motivo, segnala la CGIA, dal prossimo week-end fare il pieno alla nostra autovettura costerà un po' di più. L'incremento medio annuo in capo a una famiglia italiana con un'auto a benzina che percorre mediamente 15.000 Km all'anno sarà di 13 euro, mentre per un'autovettura alimentata a gasolio l'aumento sarà di 17 euro.

Si tratta di ritocchi, sottolinea la CGIA, tutto sommato abbastanza contenuti. Tuttavia, è bene ricordare che una famiglia con un'auto alimentata a benzina con una percorrenza annua di 15.000 Km quest'anno sborserà 257 euro in più rispetto al 2010. Nel caso di automobile diesel, invece, l'incremento rispetto a quattro anni fa sarà addirittura di 388 euro.

Questi aumenti sono riconducibili al fatto che in questi ultimi cinque anni le accise sui carburanti sono state ritoccate ben 10 volte, mentre l'Iva è stata aumentata due volte.

Il ritocco che scatterà sabato prossimo, fa notare la CGIA, è stato previsto dal cosiddetto "Decreto del fare", approvato dal Governo Letta nel giugno dell'anno scorso. Questo aumento delle accise, pari a 2,40 euro ogni 1.000 litri consumati, garantirà, secondo le stime, 75 milioni di euro di gettito che finanzierà alcuni interventi per il rilancio dell'economia (nuova legge Sabatini, conferma del credito di imposta per il settore cinematografico, rilancio della nautica e della produttività del sistema portuale).

"Oltre alle famiglie - segnala il segretario della CGIA Giuseppe Bortolussi - questi aumenti interesseranno le categorie che utilizzano professionalmente un mezzo di trasporto. Mi riferisco, in particolar modo, ai taxisti, agli autonoleggiatori, agli agenti di commercio e ai trasportatori. Ricordo che l'80 per cento circa delle merci italiane viaggia su gomma. E' vero che grazie al rimborso delle accise gli autotrasportatori, ad esempio, possono recuperare gli aumenti fiscali che subiscono alla pompa; tuttavia, bisognerà vigilare affinché i prezzi dei prodotti che giungeranno sugli scaffali di negozi e supermercati non subiscano degli aumenti ingiustificati".

Famiglia media
Famiglia con auto alimentata a benzina che percorre in un anno 15.000 km consumando circa 3.000 litri di benzina.

Anno	Spesa annua (€)	Incidenza fiscale %	Incremento fiscale rispetto al 2010 (€)
2010	1.364	36,0	
2011	1.539	35,2	70
2012	1.787	37,5	236
2013	1.752	39,1	244
2014	1.265	39,4	257

Elaborazione: Ufficio Studi CGIA su dati ISTAT e Ministero dello Sviluppo Economico

I calcoli sono stati effettuati considerando i consumi medi nazionali della generalità delle famiglie così come rilevati dall'ISTAT nell'indagine sui consumi.

Famiglia media
Famiglia con auto alimentata a gasolio che percorre in un anno 25.000 km consumando circa 3.300 litri di gasolio

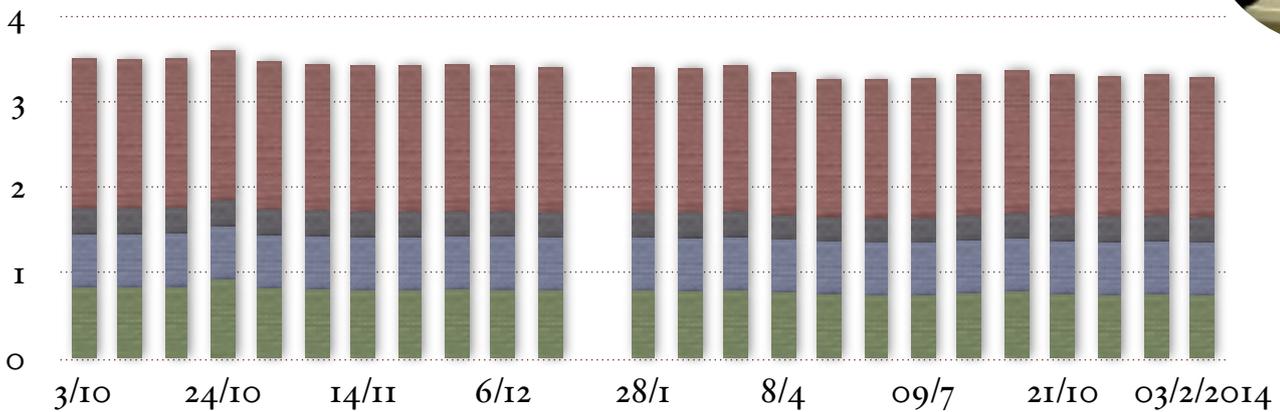
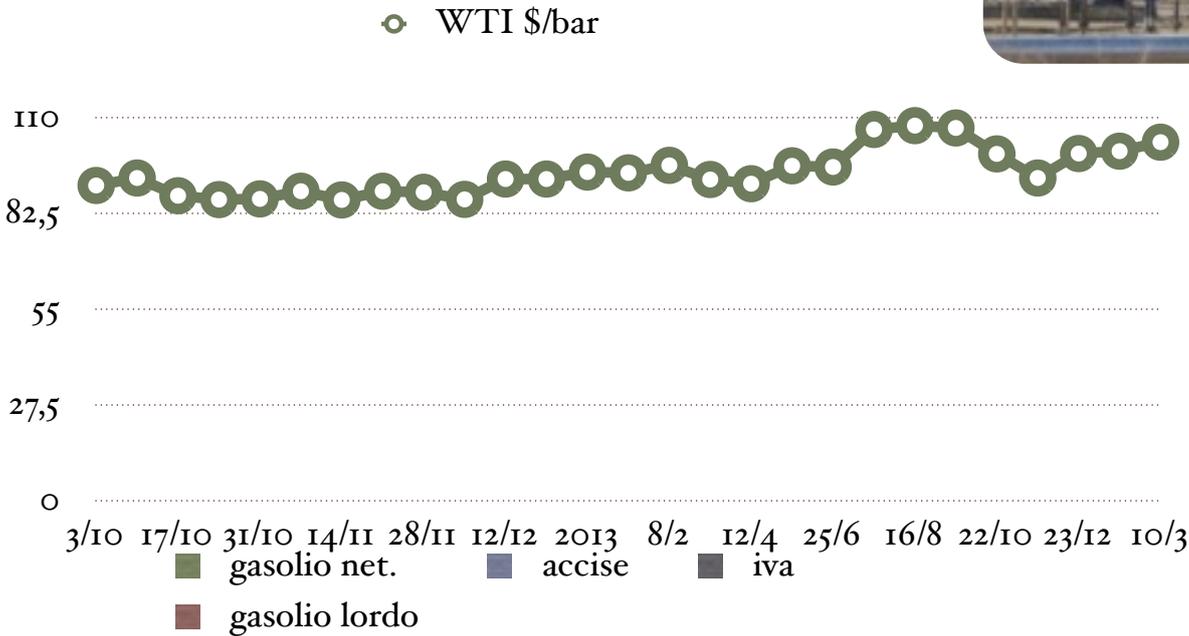
Anno	Spesa annua (€)	Incidenza fiscale %	Incremento fiscale rispetto al 2010 (€)
2010	1.000	51,5	
2011	1.896	48,7	301
2012	2.244	52,9	364
2013	2.180	54,7	372
2014	2.200	55,1	388

Elaborazione: Ufficio Studi CGIA su dati ISTAT e Ministero dello Sviluppo Economico

I calcoli sono stati effettuati considerando i consumi medi nazionali per una famiglia di 4 componenti così come rilevati dall'ISTAT nell'indagine sui consumi.



Confronto tra i prezzi del Petrolio (WTI) e della media del gasolio nazionale scorporato tra costo industriale, accise e IVA. (Ministero Sviluppo Economico - Dipartimento per l'Impresa)



Aggiornamento al 10/03/2014



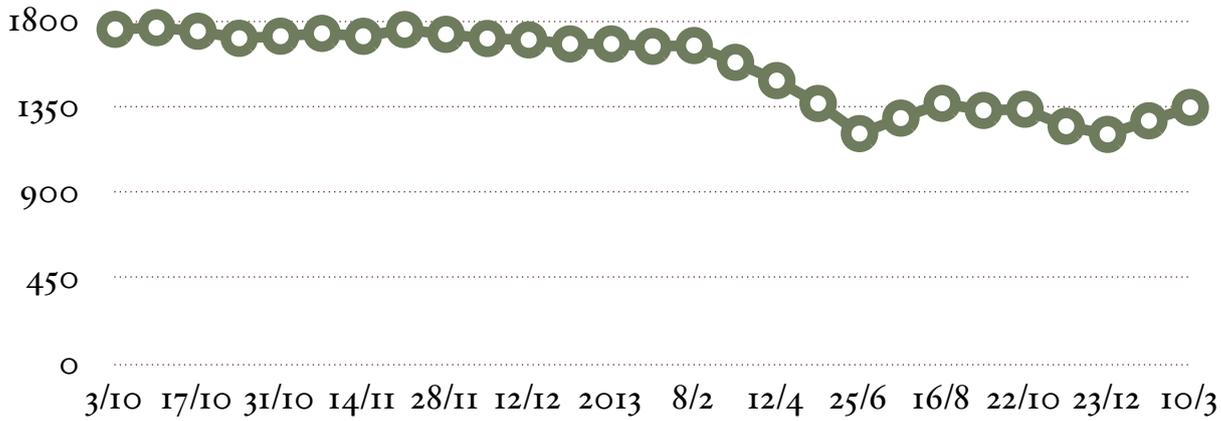
Andamento ORO in confronto con il Petrolio WTI

Aggiornamento al 10/03/2013

○ ORO \$/Oz.



Titolo



○ WTI \$/bar

Aggiornamento al 10/03/2014

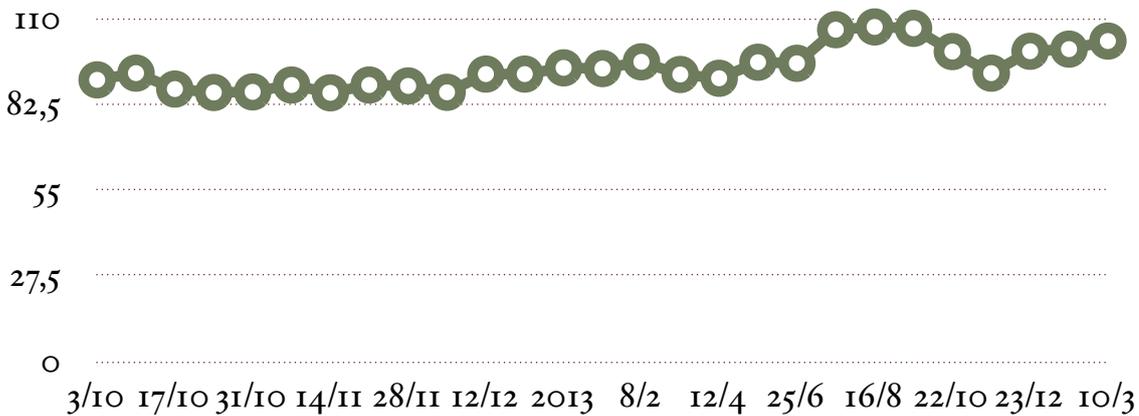


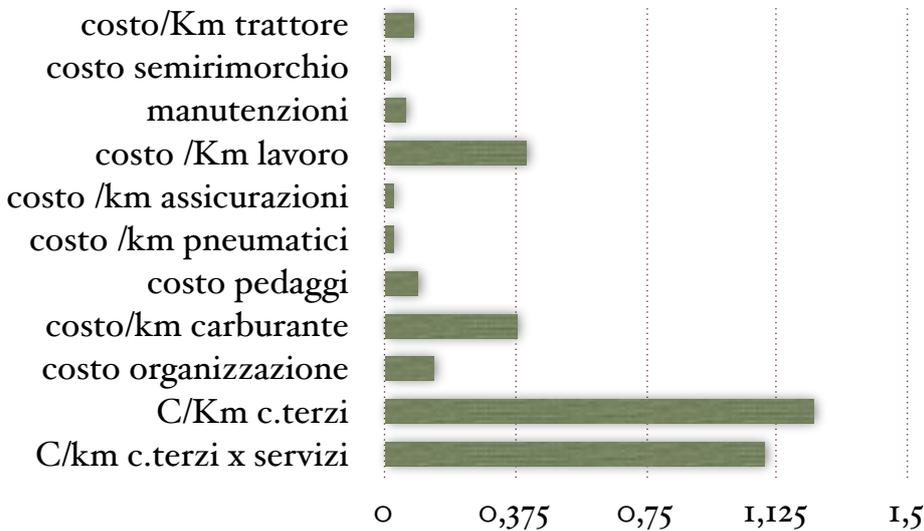
FOTO CURIOSE DAL MONDO



Voglia di mare - immenso.org

Costi di esercizio di impresa - Ministero dei Trasporti Gennaio 2014 costo acquisto autocarro 75.000€ - percorrenza oltre 500 km - massa complessiva superiore a 26 tonnellate.

■ costi minimi



TRUCKNEWS

mensile di trasporti e logistica

trucknews@salatrasporti.eu

www.salatrasporti.eu

societa' editrice

Nuova Editoriale Soc. coop. a.r.l.

Via G. Spadolini,2 43023 -
Monticelli Terme (Parma)

www.nuovaeditoriale.net

codice fiscale - partita iva
01887110342

iscritta al registro imprese di
Parma 24929

Società editrice iscritta al
R.O.C. al numero 4843

direttore responsabile
lamberto colla

**segreteria di redazione e
pubblicità**
Eleonora Sala

collaboratori
Carlo Alberto Sala
Eleonora Sala



COSTI DI ESERCIZIO E COSTI MINIMI DI SICUREZZA

DIRETTIVA DEL MINISTRO N. 3 DEL 10 GENNAIO 2014

In data 10 gennaio 2014, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha adottato la direttiva recante l'individuazione dell'Autorità competente ad irrogare le sanzioni ex art. 83 bis del Decreto legge 112/2008 convertito dalla legge 133/2008.

Le istruzioni operative saranno indicate in apposita circolare da predisporre a cura della Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità, che verrà pubblicata nella presente sezione: TABELLE ANNO 2014.

I valori dei costi minimi sono stati elaborati sulla base della impostazione metodologica di cui alla delibera dell'Osservatorio, sulle attività di autotrasporto, [prot. 18/OS/CGA del 13 giugno 2012](#), sulla base del [decreto dirigenziale num. 86 del 12 settembre 2012](#) che, nel prendere atto dell'attribuzione delle funzioni alla Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità per effetto del decreto legge num. 95/2012, individua l'ambito del compito ad essa spettante ed infine sulla base dei decreti dirigenziali di revisione semestrale e di aggiornamento dei parametri di costo ex art. 83/bis, comma 2, della legge 133/2008:

[decreto dirigenziale num. 175 del 17 dicembre 2012](#) - [decreto dirigenziale num. 69 del 14 giugno 2013](#) -

[decreto dirigenziale num. 208 del 11 dicembre 2013](#).

