

VIA DEL POPOLO – CORTILE SAN MARTINO – PARMA

OGGETTO: REALIZZAZIONE/COMPLETAMENTO PISTA CICLO-PEDONALE IN VIA DEL POPOLO – TRATTO DA VIA TOLENTINI A VIA EUROPA

Premesso che

- nei mesi scorsi è stato realizzato un nuovo tratto di pista ciclo-pedonale in Via del Popolo da Via San Leonardo a Via Tolentini (metri 50);

Considerato che

- Via del Popolo è una via residenziale che vede la presenza di due siti Artigianale/Industriale (SINED-OCME)
- per accedere alle Aziende suddette i dipendenti/i mezzi di fornitori/acquirenti (anche con autoarticolati) utilizzano alcuni tratti della Via
- i transiti vengono spesso effettuati a forte velocità, contravvenendo alle norme relative alla velocità di percorrenza in una strada residenziale che dovrebbe essere percorsa con velocità ridotta ai km 30
- la Via viene spesso utilizzata anche come attraversamento per by-passare la tangenziale situata in prossimità, ed anche in questo caso spesso ad alta velocità
- è presente nella via una Struttura Privata di accoglienza per anziani

Si richiede

- di realizzare la prosecuzione della pista ciclo-pedonale da via Tolentini a via Europa, sempre sul lato Nord della carreggiata con auspicabile connessione al centro sportivo (vedi cartografia)
- di risezionare la Via delineando gli stalli di sosta nella parte a sud
- poiché a seguito dei primi due punti si verranno a perdere alcuni stalli sosta ad uso dei residenti/lavoratori/utilizzatori del centro sportivo, di realizzare di fronte alla società OCME un parcheggio secondo i moderni criteri di “parcheggio verde” (alberature, acque.....), in area pubblica ora abbandonata (vedi foto) – Questa opera dovrebbe essere la prima ad essere realizzata.
- di realizzare a fianco del numero civico 27 un piccolo bosco urbano a tutela della riservatezza e della quiete dei residenti in considerazione della posizione del nuovo parcheggio al confine di proprietà
- di creare, a tutela dei residenti di Via del Popolo, il “mezzo chilometro verde”, lungo la tangenziale dallo svincolo di Via San Leonardo (direzione Piacenza) allo svincolo di Via Europa (direzione Autostrada)

Tutto quanto sopra consentirebbe di

- mettere in sicurezza i pedoni residenti/lavoratori/utilizzatori impianti sportivi
- ridurre la larghezza della carreggiata e conseguentemente la velocità di percorrenza
- mettere in sicurezza gli ospiti ed i visitatori, nonché gli operatori, della Casa per Anziani

MANIFESTO PER SAN LEONARDO

- consentire agli utilizzatori dell'Hotel Villa Ducale di utilizzare il percorso ciclo-pedonale verso la città in sicurezza su un percorso protetto
- consentire ai dipendenti della società OCME di raggiungere il luogo di lavoro a piedi e/o in bicicletta su percorso protetto
- consentire agli ospiti dell'Ostello di raggiungere, anche da questa parte, gli impianti sportivi, su percorso protetto
- di perfezionare il percorso cicloturistico Parma - Ciclabile del Taro - Roccabianca - San Secondo - Fontanellato – Noceto
<http://gianolinibike.it/node/8503>

MANIFESTO PER SAN LEONARDO